

2023年 E1 名神 集中工事

豊中IC 上下線 小牧JCT

8/26 ± 0時 ▶ 9/16 ± 朝6時

—宮JCT～小牧JCTを除き、土日は本線車線規制をおこないません。

E2A 中国道・E26 近畿道・E89 第二京阪・E88 京滋バイパス・E1A 新名神などへの「う回」をお願いいたします。

区間によって交通規制が異なります。

夜間通行止め

昼夜連続・車線規制

IC・PA閉鎖



E1 名神 豊中IC ↔ 瀬田東JCT
E1A 新名神 高槻IC ↔ 高槻JCT
E9 京都縦貫 長岡京IC ↔ 久御山淀IC
 9/4 (月)夜 ~ 9/16 (土)朝
 各日20時 ~ 翌朝6時
 ※土日を除く10夜間

E1 名神 大津IC [上り線入口]
 9/4 (月)0時 ~ 9/16 (土)朝6時
 ※土日除く

E1 名神 栗東IC ↔ 八日市IC
 8/28 (月)夜 ~ 9/2 (土)朝
 各日20時 ~ 翌朝6時

E1 名神 栗東湖南IC ↔ 竜王IC
 8/28 (月)0時 ~ 9/2 (土)朝6時

E1 名神 伊吹PA [上り]
 9/11 (月)夜 ~ 9/13 (水)朝
 各日20時 ~ 翌朝6時
 ※予備日9/13 (水) ~ 9/15 (金)同時間帯

E1 名神 岐阜羽島IC
 8/28 (月)夜 ~ 9/6 (水)朝
 各日20時 ~ 翌朝6時 ※土日除く
 ※予備日8/31 (木) ~ 9/2 (土)、
 9/5 (火) ~ 9/8 (金)同時間帯
 日別の閉鎖箇所は右頁のとおり

E1 名神 一宮IC [上り線から名古屋高速への接続路]
 9/6 (水)22時 ~ 9/7 (木)朝6時
 ※予備日9/7 (木)22時 ~ 9/8 (金)朝6時

E1 名神 一宮JCT ~ 小牧JCT 下り線
 8/26 (土)0時 ~ 9/15 (金)朝6時

E1 名神 一宮JCT ~ 一宮IC 上り線
 8/26 (土)0時 ~ 9/13 (水)朝6時

E1 名神 京都東IC ↔ 関ヶ原IC
 9/4 (月)0時 ~ 9/16 (土)朝6時
 ※土日を除く10日間

E88 京滋バイパス 久御山IC [下り線入口]
 9/4 (月)夜 ~ 9/16 (土)朝
 各日20時 ~ 翌朝6時 ※土日除く

E26 近畿道 吹田IC [下り線入口]
 9/4 (月)夜 ~ 9/16 (土)朝
 各日20時 ~ 翌朝6時 ※土日除く

凡例

夜間通行止め	IC閉鎖	PA閉鎖
昼夜連続・車線規制	JCT (ジャンクション)	
う回路	IC (インターチェンジ)	
高速道路および有料道路	IC (方向制限のあるインターチェンジ)	

名神集中工事区間と交通規制の種別



⑧ 近畿道 吹田IC
 [中央環状線(府道2号)から近畿道下り線(和歌山方面)への入口閉鎖]
 各日20時~翌6時

⑦ 久御山IC
 [下り線(大山崎方面)入口閉鎖]
 各日20時~翌6時

⑥ 大津IC
 [上り線(東京方面)入口閉鎖]
 各週月曜0時~土曜6時

③ 岐阜羽島IC
 [上り線(東京方面)出口閉鎖]
 各日20時~翌6時

② 岐阜羽島IC
 [上下線入口閉鎖]
 各日20時~翌6時

④ 岐阜羽島IC
 [下り線(京都方面)出口閉鎖]
 各日20時~翌6時

① 一宮IC
 [名神上り線(東京方面)から名古屋高速への接続路閉鎖]
 22時~翌6時

⑤ 伊吹PA
 [上り線 PA閉鎖]
 各日20時~翌6時

9/9(土)朝6時~9/10(日)24時までは本線規制は行いません。

※名神集中工事期間中、小牧JCT~関ヶ原IC間では夜間車線規制を実施している場合があります。

実施日 **予備日** 交通規制期間中は、上り線で瀬田東IC付近を先頭に最大20km、彦根IC付近を先頭に最大20km、一宮IC付近を先頭に最大10kmの渋滞を、下り線で栗東湖南IC付近を先頭に最大30km、彦根IC付近を先頭に最大に25km、一宮JCT付近を先頭に最大15kmの渋滞を予測しています。特に一宮IC付近では、周辺道路も含め激しい混雑が予測されます。



名神上り線から京都方面へ乗り継ぎ予定のお客さまは、豊中ICで流出後、中国豊中IC入口をご利用ください。



中央環状線(府道2号)池田方面から、名神・近畿道 吹田ICは、ご利用いただけません。近畿道方面へは、近畿道 摂津北ICの入口をご利用ください。



名神上り線(東京方面)から名古屋高速一宮線へ乗り継ぎ利用予定のお客さまは、一宮ICで流出後、名古屋高速西春入口をご利用ください。

料金調整のご案内①

E1 東名 小牧JCT～名神 一宮JCT(下り線)、名神 一宮JCT～一宮IC(上り線)、名神 関ヶ原IC～京都東IC(上下線)、の工事に伴う料金調整のご案内 ETC

- 1) 実施期間 2023年8月26日(土)0時から9月16日(土)6時まで ※左記実施期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。
- 2) 対象車種 全車種(ETC車限定)
- 3) 料金調整内容 名神集中工事期間中、工事区間を避けるため、**C2 名二環**や**名古屋高速**、**一般道へう回された場合は料金調整をおこないます。**

C2名二環・名古屋高速う回時の料金調整のご案内

次の**a** **b** いずれかのパターンでう回をされた場合には、う回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(う回せずに直通利用されるより通行料金が高くなる場合のみ)。

- a E23** 東名阪道または **E1A** 伊勢湾岸道を名古屋・東京方面に走行し、**C2** 名二環または名古屋高速にう回後、再度東名または名神へ乗り継がれた場合 **E23** 東名阪道または **E1A** 伊勢湾岸道へ乗り継ぎ大阪方面に走行された場合

E1 名神 一宮JCT～一宮IC(上り線)規制時



E1 名神 一宮JCT～E1 東名 小牧JCT(下り線)規制時



- ※C2名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となります。
- ※C2名二環または名古屋高速を連続走行した場合に限り、料金調整の対象となります。
- ※一般道からC2名二環または名古屋高速へ流入しう回走行した場合は料金調整の対象となりません。
- ※名古屋高速のご利用分は通常通りお支払いいただきます。通行料金の調整は、当社からご請求させていただく金額から減額することでおこないます。う回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの通行料金を超える場合には、直通利用された場合の通行料金と同額には調整されません。
- ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
- ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
- ※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
- ※夜間に閉鎖に伴う料金調整はおこないません。

■料金調整例 E1 名神 京都南IC→E19 中央道 多治見IC(普通車の場合)



■一般道う回時の料金調整

対象期間内に、高速道路を下表の流出指定ICで一旦流出し、一般道をう回して再流入指定ICから再度同一方向に乗り継がれた場合につきましては、う回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します(う回せずに直通利用されるより料金が高くなる場合のみ)。

一般道う回の乗継指定IC

道路名	交通規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1 名神	一宮JCT→一宮IC(上り線)	E1 名神 大垣IC、安ハスマートIC、岐阜羽島IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC E1 東名 春日井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮福沢北IC
		C3 東海環状道 大野神戸IC、大垣西IC	
	京都東IC→関ヶ原IC(上り線)	E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮福沢北IC	E1 名神 小牧IC、一宮IC E1 東名 春日井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC
		E1 名神 京都東IC、大津IC	E8 北陸道 敦賀IC、木之本IC
	E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC	E1 名神 大垣IC、安ハスマートIC、岐阜羽島IC	
	E23 東名阪道 蟹江IC	E41 東海北陸道 一宮福沢北IC	

道路名	交通規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1 名神	小牧JCT→一宮JCT(下り線)	E1 名神 小牧IC、一宮IC E1 東名 名古屋IC、守山スマートIC、春日井IC E19 中央道 小牧東IC、多治見IC	E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC、養老S&AスマートIC、関ヶ原IC C3 東海環状道 大垣西IC、養老IC E41 東海北陸道 岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮福沢北IC
		E8 北陸道 敦賀IC、木之本IC	E1 名神 大津IC、京都東IC
		E1 名神 岐阜羽島IC、安ハスマートIC、大垣IC	E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC
E1 東名	関ヶ原IC→京都東IC(下り線)	E41 東海北陸道 一宮福沢北IC	E23 東名阪道 蟹江IC

- ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
- ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
- ※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
- ※夜間に閉鎖に伴う料金調整はおこないません。
- ※流出指定ICで流出してから6時間以内により流入指定ICで乗り継いでください。
- ※スマートICはETC専用です。

料金調整のご案内②

E1 名神 瀬田東JCT～豊中IC 夜間通行止め期間中における E89 第二京阪う回料金調整のご案内 ETC

1) 実施期間 2023年9月4日(月)から9月16日(土)

2) 対象車種 全車種(ETC車限定)

3) 料金調整内容 瀬田東JCT～豊中IC夜間通行止め期間中に、下記料金調整対象IC相互間を、

E89 第二京阪を経由して連続走行するETC車を対象に、E89 第二京阪う回路料金調整をおこないます。

E89 第二京阪う回路料金調整の詳細について

〈料金調整対象車両〉

右表の「西区間の①または②」と

「東区間」の相互間を、

「E26 近畿道・E89 第二京阪」を経由して

連続走行するETC車(全車種対象)

※E1名神 豊中IC↔E2A中国道 中国豊中ICを一般道を経由して走行した場合も含まれます。

※非ETC車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。

西区間	①	E1名神 尼崎IC、西宮IC E2A中国道 中国豊中IC以西の各IC(E26山陽道などを含む)
	②	E26近畿道 吹田IC・摂津北IC・守口JCT以南の各IC(E26阪和道などを含む) ※E26近畿道 吹田IC入口閉鎖に伴い、E26近畿道 吹田IC入口は除きます。
東区間		E1名神 大山崎IC以东の各IC(E88京滋バイパスなどを含む)

〈料金調整内容〉E1名神をご走行いただいた場合の通行料金より、割高にならないように調整します。

※E89第二京阪 門真JCTと「東区間」相互間の通行料金は、E1名神 吹田ICと「東区間」相互間の通行料金を上限とします。

さらに、「西区間①」「西区間②(吹田ICまたは摂津北ICに限る)」と「東区間」相互間を通行する場合は、E26近畿道の通行料金を「0円」に調整します。



※非ETC車(現金支払いなど)は、料金調整の対象とはなりません。

※高速道路に入る前から出た後まで、車載器に同一のETCカードを挿入してご走行ください。

※「西区間」と「東区間」の相互間を連続走行せず、途中で高速道路を一旦流出された場合は、料金調整の対象とはなりません。(E1名神豊中IC↔E2A中国道 中国豊中ICを一般道を経由して走行した場合は対象となります)

※E89第二京阪にう回走行いただいても、う回料金調整の条件を満たしていない場合は、走行経路ごとの料金が必要となります。

※各料金所では料金調整前の料金が表示されますが、請求の際には料金調整後の料金で請求させていただきます。なお、特殊な事象が生じた場合などは、一旦請求させていただき、後日料金調整される場合があります。

※「E26 近畿道守口JCT以南↔東区間」のご走行の場合は、E26近畿道料金は調整いたしません。この場合、E26近畿道等のETC時間帯割引はE26近畿道などの出入口の通過時間で判定します。

※「西区間①および西区間②(E26近畿道 吹田IC、摂津北ICに限る)↔東区間」のご走行の場合は、E89第二京阪う回料金調整によりE26近畿道の料金が0円になりますので、カード会社からの請求明細書などでは、E26近畿道の走行が記載されません。

E1名神 瀬田東JCT～豊中IC夜間通行止め時の E89 第二京阪う回料金調整例

走行例①	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
岡山IC→ 名古屋西IC ご走行の場合	通常ルート (E1名神、E2A新名神経由)	約316km	7,450円 (5,220円)	—
	E89第二京阪う回ルート (E26近畿道、E89第二京阪、E88京滋バイパス経由)	約329km	9,950円 (6,970円)	7,450円 (5,220円)

※ETC割引の適用は、岡山ICまたは名古屋西ICの通過時間で判定します。

走行例②	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
粟東IC→ 吹田IC ご走行の場合	通常ルート (E1名神経由)	約57km	1,920円 (1,340円)	—
	E89第二京阪う回ルート (E88京滋バイパス、E89第二京阪、E26近畿道経由)	約70km	2,910円 (2,040円)	1,920円 (1,340円)

※ETC割引の適用は、粟東ICまたは門真本線料金所の通過時間で判定します。(E26近畿道吹田ICの通過時間では判定しません。)

走行例③	走行ルート	高速道路 走行距離	調整前料金 (深夜割引適用)	調整後料金 (深夜割引適用)
竜王IC→ 松原IC ご走行の場合	通常ルート (E1名神、E26近畿道、E26阪和道経由)	約96km	2,980円 (2,080円)	—
	E89第二京阪う回ルート (E88京滋バイパス、E89第二京阪、E26近畿道、E26阪和道経由)	約84km	3,370円 (2,360円)	2,890円 (2,020円)

※料金調整は東区間のみとなり、別途 E26 近畿道・阪和道分が必要となります。

※ETC割引の適用は、東区間分は竜王ICまたは門真JCT、E26 近畿道・阪和道分は門真JCTまたは松原ICの通過時間で判定します。

いつもの安全と快適を守り続けるために。

工事内容について

道路構造物点検

橋梁、標識、ハイウェイラジオ設備、トンネル照明、橋梁伸縮装置、防護柵などの点検をおこないます。



橋梁伸縮装置取替工事

老朽化した伸縮装置の取り替え工事をおこないます。



舗装補修工事

傷んだ舗装路面の補修工事をおこないます。



道路維持作業

樹木伐採作業などをおこないます。



跨道橋撤去工事

不要となった跨道橋の撤去をおこないます。



工事区間をご走行されるドライバーのみなさまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を。

- 工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。
- 工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。

上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



道路情報インフォメーション

インターネット

お出かけ前に名神集中工事専用WEBサイトをチェック!

- 時間別渋滞情報
- 最新の所要時間
- う回料金調整
- 乗継調整
- 主なう回路

■渋滞予測や所要時間がリアルタイムにわかる!

名神集中工事



スマホで
利用可能!

<https://meishin-info.com>

■集中工事専用のWEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

道路交通情報はコチラ! [日本道路交通情報センター](https://www.jartic.or.jp) <https://www.jartic.or.jp>

高速道路の料金・ループ検索などの情報はコチラ! [NEXCO中日本公式WEBサイト](https://www.c-nexco.co.jp) <https://www.c-nexco.co.jp>

[NEXCO西日本公式WEBサイト](https://www.w-nexco.co.jp) <https://www.w-nexco.co.jp>

気になる交通情報をいつでも手軽にチェック!

ハイウェイ交通情報サイト 中日本

Highway

<https://www.c-ihighway.jp>



ハイウェイ交通情報サイト 西日本

Highway

<https://ihighway.jp>



集中工事のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料無料)

中部地区 NEXCO中日本 お客さまセンター **0120-922-229**
上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333(通話料有料)

関西地区 NEXCO西日本 お客さまセンター **0120-924-863**
上記電話をご利用になれない場合は 06-6876-9031(通話料有料)

NEXCO 中日本 みちらジ(スマートフォンアプリ) ※八日市IC以南のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報など、走行中の位置情報をもとに、スマートフォンに明瞭な音声でお知らせする情報通信アプリです。



動作推奨OS/iOS 12以降 ※iPadではご利用いただけません。Android 8.0以降

道路交通情報のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料有料)

日本道路
交通情報
センター

TEL.050-3369-6666

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル **#8011**

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落物物」、「道路の損傷」などを見つけたら、「**#9910**」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

運転中の道路交通情報は、ハイウェイラジオ(1620kHz)をお聞きください。またお近くのSA・PAの①ハイウェイ情報ターミナルも併せてご利用ください。

お電話はおかけ間違いのないようご注意ください。 ※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。