

2023年



E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

四日市JCT 上下線 豊田東JCT

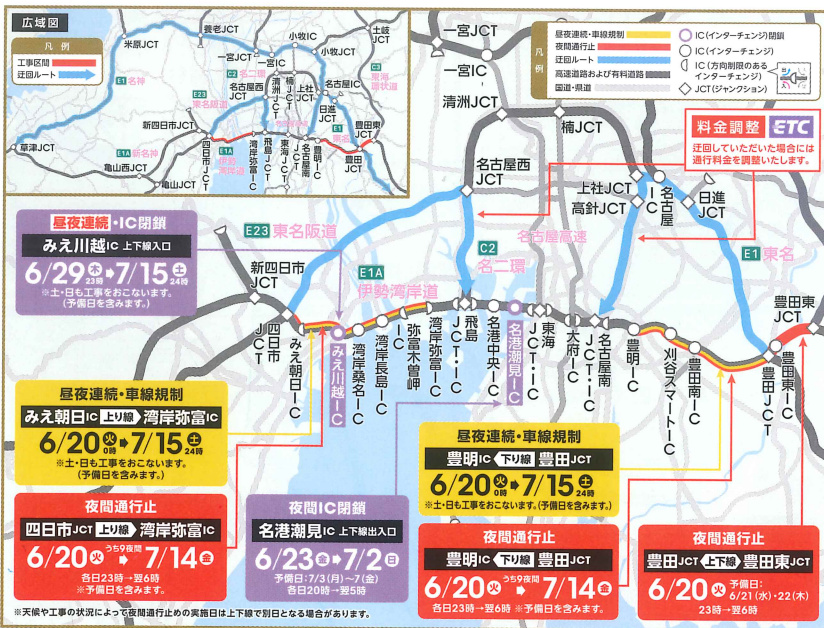
昼夜連続・車線規制

夜間通行止

IC閉鎖

6/20^火 0時 → 7/15^土 24時

土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)



ご走行の注意
工事期間中は車線幅員が狭く(1車線幅員3.25m)なるため、注意してご走行ください。
車幅3.0m超過の特殊車両は迂回をお願いします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本お客様センター
24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
- 交通事故の通報は警察(110番)へ

渋滞予測など詳しくは、
リニューアル工事専用WEBサイトで

伊勢湾岸道リニューアル工事

検索



交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



E1 東名・名神、

E23 東名阪道、

C2 名二環などへの

迂回をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

IC閉鎖

広域図

昼夜連続・車線規制
夜間通行止
迂回ルート
 高速道路および有料道路
 国道・県道

凡例
 ○ IC(インターチェンジ)閉鎖
 ○ IC(インターチェンジ)
 ○ IC(方向制限のあるインターチェンジ)
 ◇ JCT(ジャンクション)
 ▲ PA
 ● SA

※一般道迂回ルートの詳細は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用WEBサイトでご確認ください。

4 昼夜連続・IC閉鎖
みえ川越IC 上下線入口
6/29(木)・7/15(土)
 23時 24時
 ※土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

料金調整 ETC
 迂回していただいた場合には通行料金を調整いたします。

料金調整 ETC
 迂回していただいた場合には通行料金を調整いたします。

1 昼夜連続・車線規制
みえ朝日IC 上り線 湾岸弥富IC
6/20(火)・7/15(土)
 0時 24時
 ※土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

3 夜間通行止
四日市JCT 上り線 湾岸弥富IC
6/20(火)・7/14(金)
 うち9夜間
 各日23時→翌6時
 ※予備日を含みます。

5 夜間IC閉鎖
名港潮見IC 上下線出入口
6/23(金)・7/2(日)
 予備日:7/3(月)~7(金)
 各日20時→翌5時

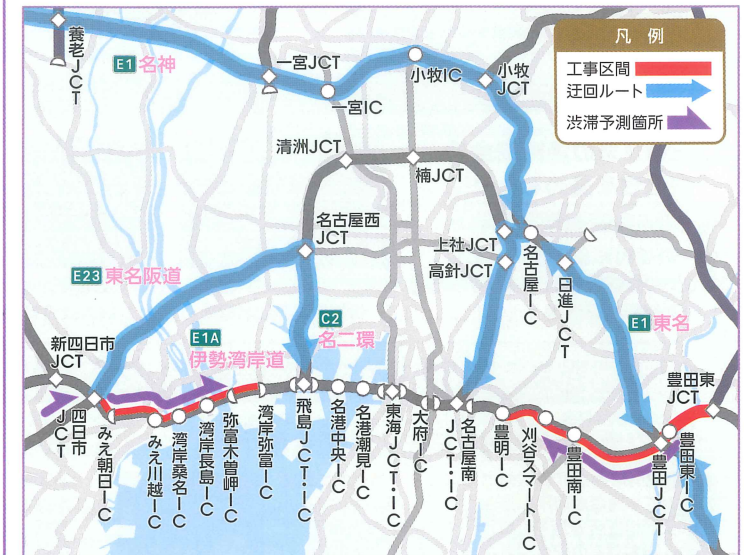
1 昼夜連続・車線規制
豊明IC 下り線 豊田JCT
6/20(火)・7/15(土)
 0時 24時
 ※土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

3 夜間通行止
豊明IC 下り線 豊田JCT
6/20(火)・7/14(金)
 うち9夜間
 各日23時→翌6時 ※予備日を含みます。

2 夜間通行止
豊田JCT 下り線 豊田東JCT
6/20(火) 予備日:6/21(水)・22(木)
 23時→翌6時

渋滞予測と迂回ルート

上り線では弥富木曾岬IC付近で午後を中心に、平日は最大10km、休日は最大15kmの渋滞を予測しています。この渋滞に伴い、E23 東名阪道上り線の四日市JCT付近での渋滞も予測しています。下り線では豊田南IC付近で夕方を中心に最大10kmの渋滞を予測しています。
E1 東名・名神や**E23 東名阪道**、**C2 名二環**などへの迂回や、お出かけ時間の変更、公共交通機関の利用のご検討をお願いいたします。迂回ルートの所要時間やIC閉鎖時の迂回ルートなどの詳細は、伊勢湾岸道リニューアル工事専用WEBサイトをご確認ください。



■ 渋滞予測カレンダー 予測最大渋滞長: 0~5km 5~10km 10~15km

E1A 伊勢湾岸道 (上り線・東京方面・弥富木曾岬IC付近を先頭)

6月															7月														
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				

E23 東名阪道 (上り線・名古屋方面・四日市JCTを先頭)

6月															7月														
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				

E1A 伊勢湾岸道 (下り線・京都方面・豊田南IC付近を先頭)

6月															7月														
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15				
火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土				

■ 渋滞が発生する日の渋滞予測時間帯

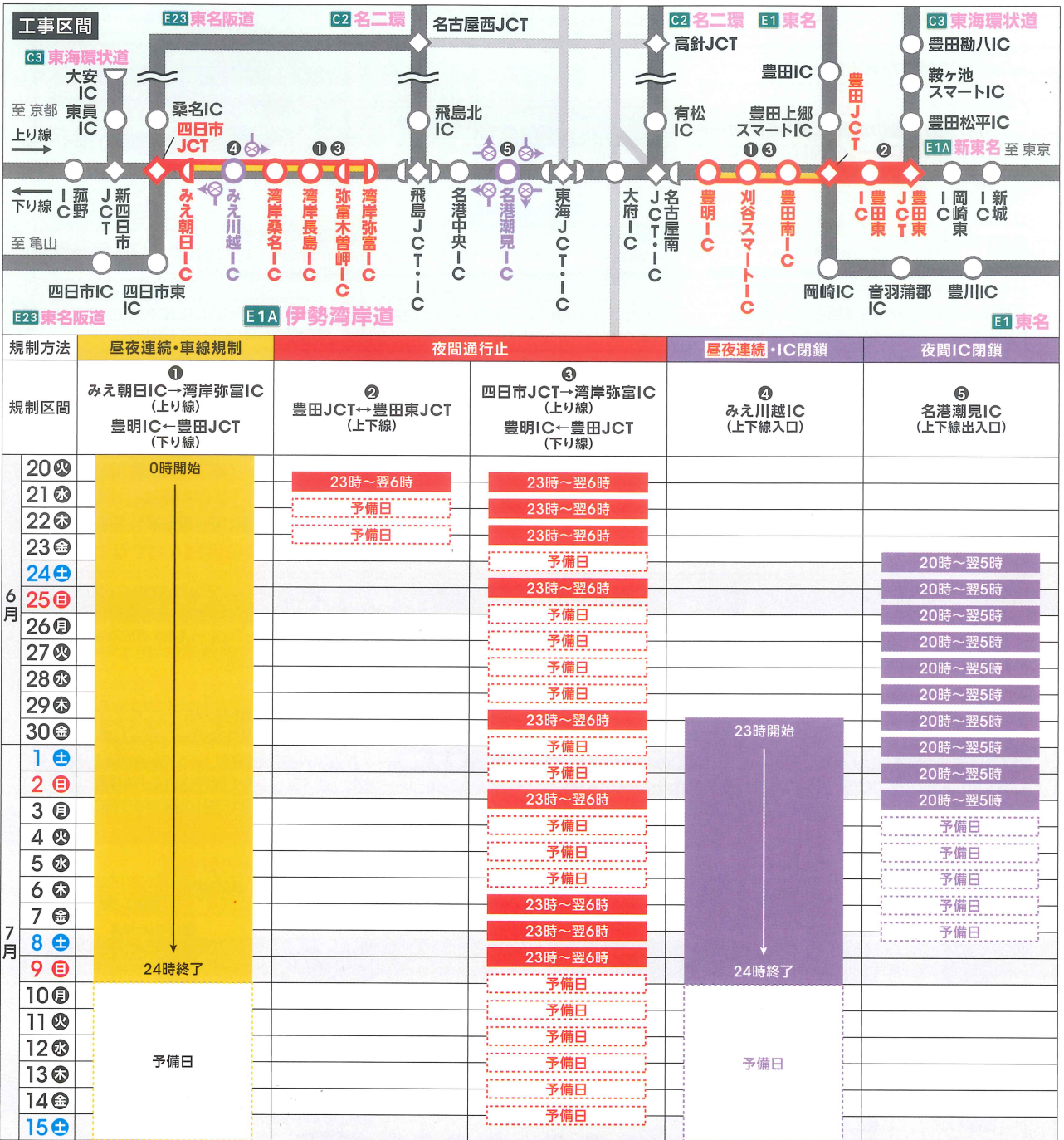
上り線												下り線											
6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24		
時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	時	
渋滞予測時間帯: 13時~22時												渋滞予測時間帯: 15時~19時											
渋滞のピーク: 16時~19時												渋滞のピーク: 16時~19時											

※渋滞予測は、お客様の行動変更(迂回・出控え・ご利用時間の変更)は考慮していません。

※天候や工事の状況によって夜間通行止めの実施日は上下線で別日となる場合があります。

7/20(火)0時 → 7/15(土)24時

土・日も工事をおこないます。
(予備日を含みます。)



天候や工事の状況によって、予定が変わりますので最新の情報は専用WEBサイトからご確認ください。
また、夜間通行止めの実施日は上下線で別日となる場合があります。

- 工事区間の一部で車線幅が狭くなっておりますので、ご注意ください。
- 工事期間中は渋滞が予測されておりますので、迂回や、お出かけ時間変更のご検討をお願いいたします。
- 渋滞末尾への追突事故が多発しているため、ご注意ください。

料金調整のご案内

昼夜連続・車線規制に伴う E23 東名阪道または E1 東名を經由した C2 名二環への迂回時における通行料金の調整について ETC

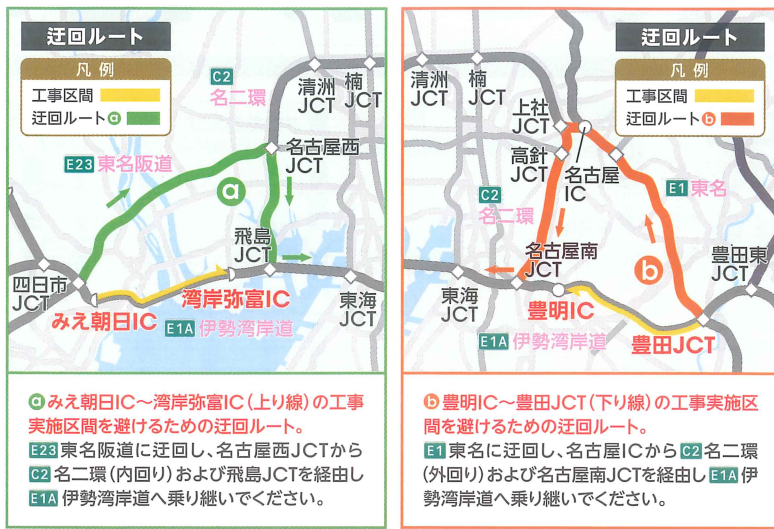
伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、E23 東名阪道・E1 東名・C2 名二環へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

〈対象期間〉
6/20(火)0時～7/15(土)24時
※上記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈ご利用方法〉一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌日以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

〈料金調整内容〉
右の①または②の走行をされた場合に、E1A 伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。
(迂回せずに直通利用されるより通行料金が異なる場合のみ)

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
※名二環の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。名二環へ迂回し、伊勢湾岸道へ乗り継いだ場合に限り、料金調整の対象となります。
※一般道から名二環へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象となりません。



夜間通行止めに伴う乗継調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くなるように、所定の方法により料金調整をおこないます。

〈対象期間①〉豊田JCT～豊田東JCT(上下線)
6/20(火)23時～翌6時
(予備日:6/21(水)・22(木) 各日23時～翌6時)

〈対象期間②〉豊明IC～豊田JCT(下り線)、四日市JCT～湾岸弥富IC(上り線)
6/20(火)～22(木)・24(土)・29(木)・7/2(日)・6(木)～8(土) 各日23時～翌6時
(予備日:6/23(金)・25(日)～28(水)・30(金)・7/1(土)・3(月)～5(水)・9(日)～14(金) 各日23時～翌6時)

※上記の対象期間に関わらず、通行止めの終了をもって料金調整を終了します。※夜間通行止めの実施日は、上下線で別日となる場合があります。

〈ご利用方法〉
(ETCをご利用のお客さま)一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「(高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書))」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。
(ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま))通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡りする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

夜間通行止め時における乗継指定IC

工事規制区間	乗継指定IC		工事規制区間	乗継指定IC	
	流出指定IC	再流入指定IC		流出指定IC	再流入指定IC
四日市JCT→湾岸弥富IC(上り線)	E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC E1A 新名神 菟野IC、鈴鹿PAスマートIC C3 東海環状道 東員IC	E1A 伊勢湾岸道 湾岸弥富IC、飛鳥IC、名港中央IC、名港潮見IC、東海IC、大府IC、豊明IC	豊田東JCT→豊田JCT(下り線) 豊田JCT→豊明IC(下り線)	C3 東海環状道 豊田松平IC、鞍ヶ池スマートIC、豊田勘八IC E1A 新東名 岡崎東IC、新城IC	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、名古屋南IC、大府IC、東海IC E1 東名 豊川IC、岡崎IC、音羽蒲郡IC、豊田上郷スマートIC、豊田IC、東名三好IC、名古屋IC、名古屋瀬戸道路 長久手IC
豊田JCT→豊田東JCT(上り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、刈谷スマートIC、豊田南IC E1 東名 岡崎IC、音羽蒲郡IC、豊田上郷スマートIC、豊田IC、東名三好IC	C3 東海環状道 豊田松平IC、鞍ヶ池スマートIC、豊田勘八IC、豊田藤岡IC E1A 新東名 岡崎東IC、新城IC、浜松いなさIC、浜松スマートIC、浜松北IC	豊田JCT→豊明IC(下り線)	E1 東名 岡崎IC、音羽蒲郡IC、豊田上郷スマートIC、豊田IC、東名三好IC E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、名古屋南IC、大府IC、東海IC	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、名古屋南IC、大府IC、東海IC
			豊田JCT→豊明IC(下り線)	E1A 伊勢湾岸道 豊田松平IC E1 東名 岡崎IC、音羽蒲郡IC、豊田上郷スマートIC、豊田IC、東名三好IC E1A 新東名 岡崎東IC	E1A 伊勢湾岸道 豊明IC、名古屋南IC、大府IC、東海IC

※流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います。
※流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。
※スマートICはETC車限定です。

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知*によりお知らせする情報通信アプリです。

*プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせを発信する機能。



通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の規制情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

●工事規制情報 ●最新の所要時間 ●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ!

伊勢湾岸道リニューアル工事

検索

<https://restriction.c-nexco.co.jp/cim-23s/>



■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■リニューアル工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

〈橋梁伸縮装置取替工事〉

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。



1. 既存の橋梁伸縮装置を撤去、2. 橋梁伸縮装置の撤去後の状況、3. 新しい橋梁伸縮装置の設置、4. 工事完了

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



特殊車両通行時のお願い

工事規制に伴い、工事期間中は車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

道路情報インフォメーション

公式SNSのご案内

工事規制予定や交通状況、工事の進捗を配信
NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら



NEXCO中日本 名古屋支社
公式 Twitter
@c_nexco_nagoya

リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

左記電話をご利用にならない場合は
052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。