

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用	バス	0	1	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-	
		マイクロ	6	4	3	5	7	2	2	3	4	1	2	1	100.0	0.1	33	
		普通乗用	1,373	1,310	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	719	662	660	-2	-0.3	25.9	48	
		軽乗用	802	838	823	818	853	796	758	714	562	591	583	-8	-1.4	22.9	73	
		小計	2,181	2,153	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	1,255	1,246	-9	-0.7	48.9	57	
	貨物	大型貨物	28	27	34	29	30	29	32	22	31	31	30	-1	-3.2	1.2	107	
		中型・準中・普通貨物	281	253	287	223	235	204	214	196	183	175	177	2	1.1	6.9	63	
		中型貨物	73	63	69	46	63	24	31	26	24	33	26	-7	-21.2	1.0	36	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	62	63	63	0	0.0	2.5	-	
		普通貨物	208	190	218	177	172	121	116	115	97	79	88	9	11.4	3.5	42	
		軽貨物	445	469	415	398	375	342	352	276	264	233	251	18	7.7	9.8	56	
	小計	754	749	736	650	640	575	598	494	478	439	458	19	4.3	18.0	61		
	トレーラー	2	4	1	1	1	1	3	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小計	2,935	2,902	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	1,694	1,704	10	0.6	66.8	58		
	事業用	乗用	バス	14	16	15	16	10	14	14	13	10	8	4	-4	-50.0	0.2	29
		マイクロ	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	41	40	41	49	48	39	46	47	16	11	22	11	100.0	0.9	54	
		軽乗用	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		小計	56	57	59	66	61	54	62	61	26	20	26	6	30.0	1.0	46	
		貨物	大型貨物	208	187	194	185	150	154	143	143	121	110	102	-8	-7.3	4.0	49
中型・準中・普通貨物		164	162	136	123	108	117	110	96	86	90	67	-23	-25.6	2.6	41		
中型貨物		140	133	113	106	93	76	66	57	50	51	34	-17	-33.3	1.3	24		
準中型貨物		-	-	-	-	-	34	39	34	31	31	28	-3	-9.7	1.1	-		
普通貨物		24	29	23	17	15	7	5	5	5	8	5	-3	-37.5	0.2	21		
軽貨物	16	12	19	25	17	19	13	26	20	21	27	6	28.6	1.1	169			
小計	388	361	349	333	275	290	266	265	227	221	196	-25	-11.3	7.7	51			
トレーラー	40	32	35	37	32	29	22	31	27	24	22	-2	-8.3	0.9	55			
小計	444	418	408	399	336	344	328	326	253	241	222	-19	-7.9	8.7	50			
ミニカー	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	24	33	25	22	31	32	26	29	22	24	23	-1	-4.2	0.9	96		
	大型	10	8	9	7	7	7	16	4	15	13	10	-3	-23.1	0.4	100		
	小型	3	2	3	5	2	8	6	4	6	12	10	-2	-16.7	0.4	333		
	小計	37	43	37	34	40	47	48	37	43	49	43	-6	-12.2	1.7	116		
小計	3,416	3,364	3,187	3,134	2,975	2,825	2,693	2,434	2,062	1,984	1,971	-13	-0.7	77.3	58			
二輪車	小型二輪	145	156	125	134	138	131	126	115	131	93	103	10	10.8	4.0	71		
	軽二輪	78	80	72	70	81	69	70	59	63	47	65	18	38.3	2.5	83		
	原付二種	69	65	71	91	67	80	69	71	58	74	59	-15	-20.3	2.3	86		
小計	292	301	268	295	286	280	265	245	252	214	227	13	6.1	8.9	78			
原付一種	223	200	184	156	149	143	141	101	94	91	69	-22	-24.2	2.7	31			
小計	515	501	452	451	435	423	406	346	346	305	296	-9	-3.0	11.6	57			
小計	3,931	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	-22	-1.0	88.9	58			
自転車	206	234	214	255	246	225	191	209	218	172	169	-3	-1.7	6.6	82			
その他の車両	2	0	4	4	3	5	3	5	2	5	5	0	0.0	0.2	250			
歩行者	145	174	147	174	126	147	150	138	154	115	108	-7	-6.1	4.2	74			
不明	23	20	9	10	5	5	6	1	2	2	1	-1	-50.0	0.0	4			
合計	4,307	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	-33	-1.3	100.0	59			
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成24年を100としたものである。

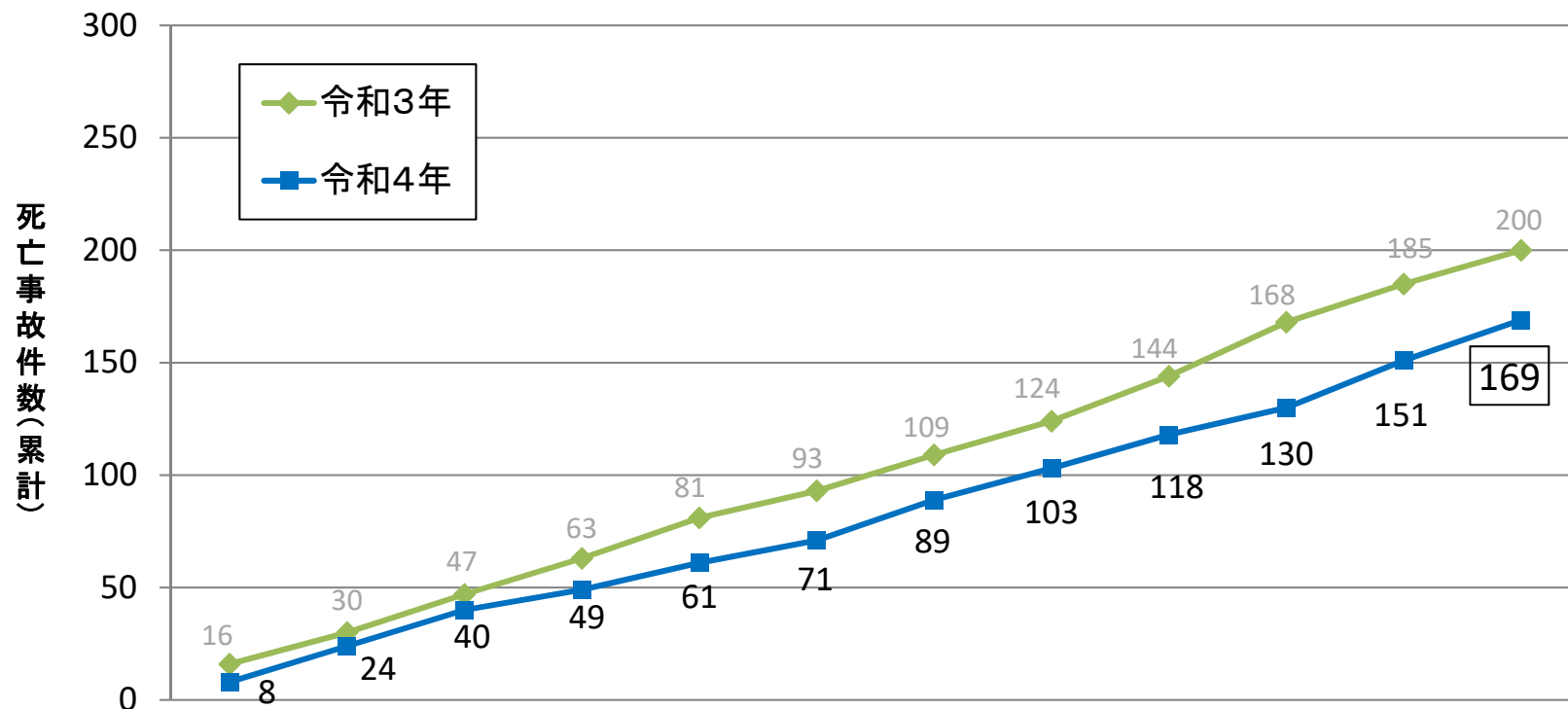
注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注6 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



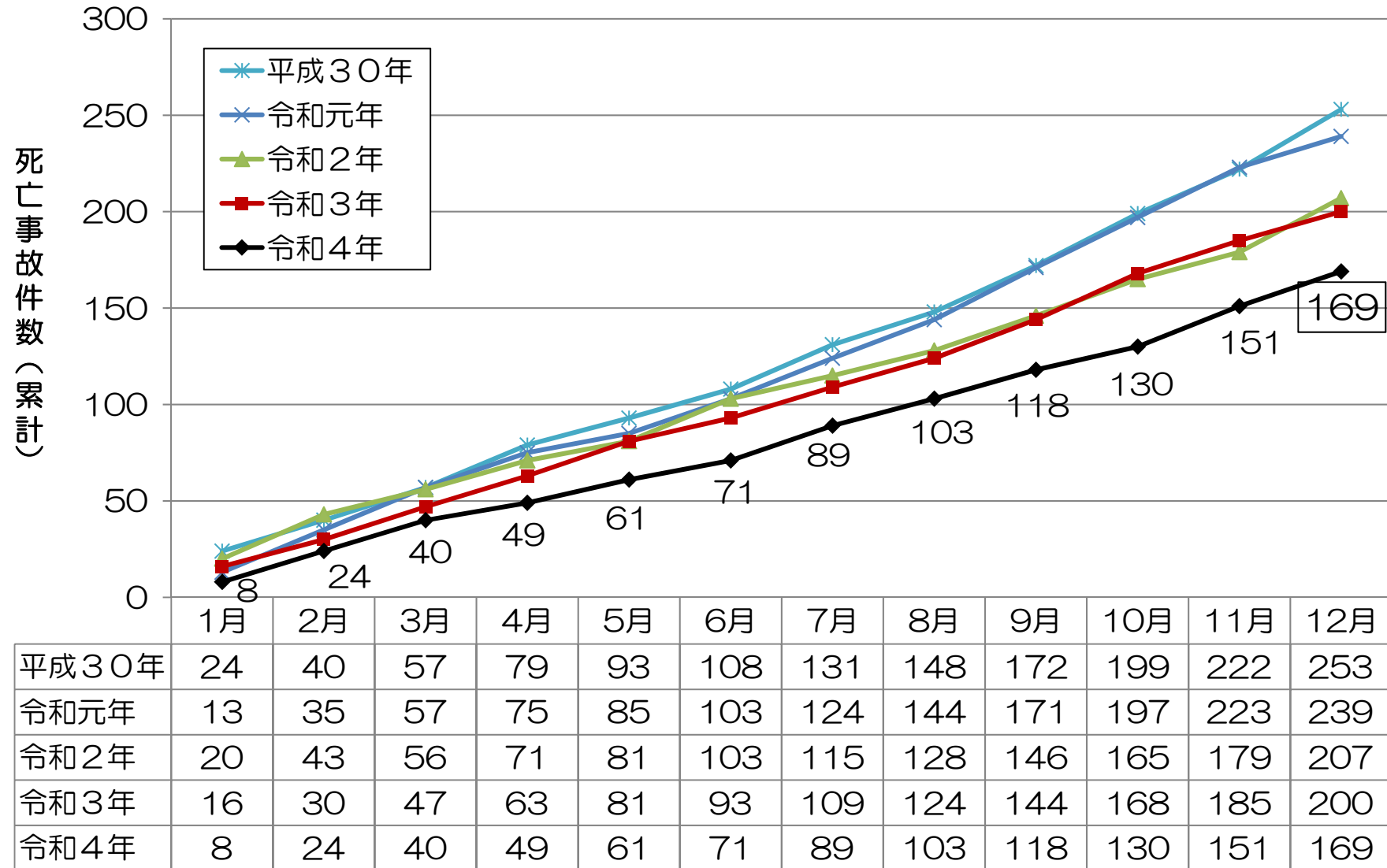
年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
		令和4年	大型	2 (-8)	7 (-2)	9 (±0)	7 (+1)	4 (-6)	8 (+3)	11 (+1)	9 (+3)	10 (-5)	11 (-2)	13 (+5)
	中型	3 (-2)	6 (+2)	4 (-1)	1 (-5)	6 (+2)	0 (-4)	2 (-1)	2 (-3)	1 (-3)	0 (-5)	6 (+2)	3 (+1)	34 (-17)
	準中型	2 (+1)	1 (±0)	3 (+1)	1 (-3)	2 (-1)	2 (±0)	4 (+2)	2 (-1)	4 (+3)	1 (-4)	2 (-2)	4 (+1)	28 (-3)
	普通	1 (+1)	2 (+2)	0 (-1)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)	1 (±0)	1 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)	0 (-1)	5 (-3)
	計	8 (-8)	16 (+2)	16 (-1)	9 (-7)	12 (-6)	10 (-2)	18 (+2)	14 (-1)	15 (-5)	12 (-12)	21 (+4)	18 (+3)	169 (-31)
3年	計	16	14	17	16	18	12	16	15	20	24	17	15	200

※令和4年12月末現在ノカッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料:警察庁「交通事故統計」

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(H30~R4)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」