

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報のもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

通行止めの情報です。
○インターから●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



情報提供エリア

E1東名などNEXCO中日本管内の路線
※詳しくは「みちラジ」で検索



SNS情報

工事や交通状況などの情報を発信!
NEXCO中日本東京支社のSNSはこちら



インターネット

工事専用WEBサイト

規制内容・工事情報などをご確認いただけます。

<https://restriction.c-nexco.co.jp/ttrn-22a2/>



NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp>



目で見るハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご確認いただけます。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp>



i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)

24時間高速道路の道路情報をご確認いただけます。
出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。

<https://www.c-ihighway.jp> (PC・携帯・スマホ共通)



電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル (NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333(通話料有料)
●交通事故の通報は警察(110番)へ

24時間年中無休(通話料無料)

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

24時間年中無休(通話料有料)

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA-PAで。

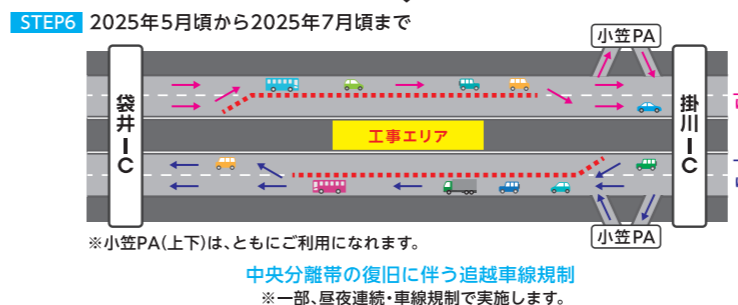
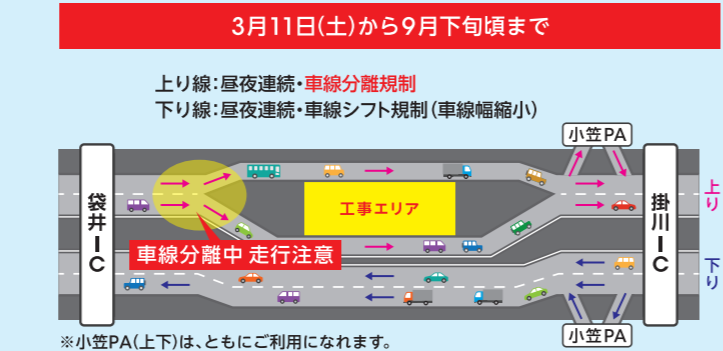
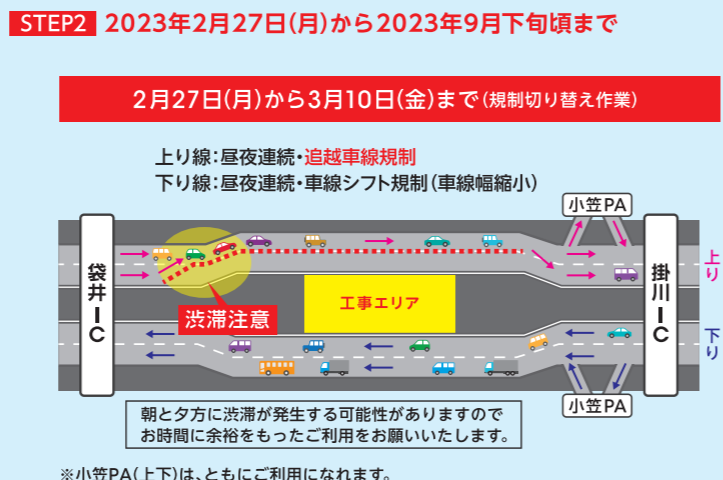
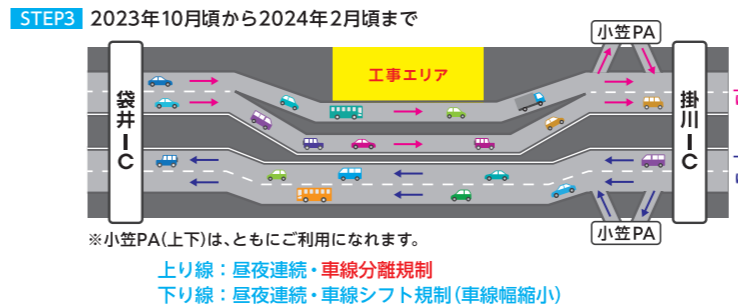
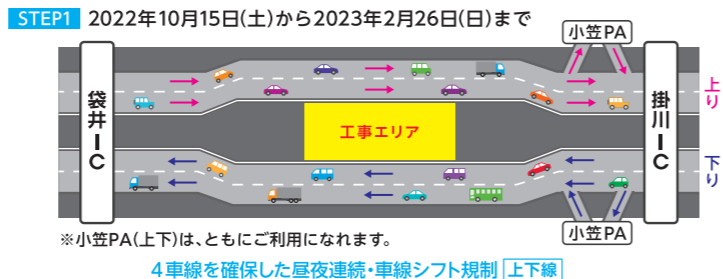
日本道路交通情報センター
最寄りの情報センターから道路交通情報入手できます。

携帯電話・PHSのお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ

工事期間中の規制内容 全6STEP

6つのステップで、車線数を極力確保しながら工事をおこないます。

※土・日・祝日も工事をおこないます。
※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。
※STEP3以降の詳細な日程などは改めてお知らせいたします。



2023年

E1 東名リニューアル工事



袋井IC⇄掛川IC (菅ヶ谷高架橋)

上り線 昼夜連続・車線分離規制

下り線 昼夜連続・車線シフト規制(車線幅縮小)

STEP2 (全6STEP) 2025年7月下旬頃まで

2月27日(月)⇄9月下旬頃(予定) 土・日・祝日も工事をおこないます。

※2月27日(月)より規制切り替え作業を実施



STEP1の規制内容 2月26日(日)まで



STEP2の規制内容 2月27日(月)から※1



3月11日(土)から9月下旬頃まで



※1 2月27日(月)より規制切り替え作業を実施

詳しくは工事専用WEBサイトへ

※小笠PA(上下)は、ともにご利用になれます。
※2023年9月下旬頃に交通適用を切り替える予定です。
※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。

最新の工法で、車線数を極力減らさず工事してまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。



高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業



もっと安全に、もっとスムーズに

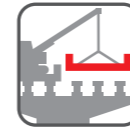
E1 東名
リニューアル工事

袋井IC上下線 **掛川IC**
すげがやこうかきょう
(菅ヶ谷高架橋)

上り線 昼夜連続・車線分離規制
下り線 昼夜連続・車線シフト規制
(車線幅縮小)

STEP2
2月27日(月)⇨9月下旬頃(予定)
土・日・祝日も工事をおこないます。
※2月27日(月)より規制切り替え作業を実施

工事の必要性和工事内容



1969年に開通した菅ヶ谷高架橋。
開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も
多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版(橋の床部分)下面のコンクリートのひび割れ、剥離、内部鉄筋の腐食などが確認されており、抜本的な対策として、耐久性の高いコンクリート床版に取り替えます。



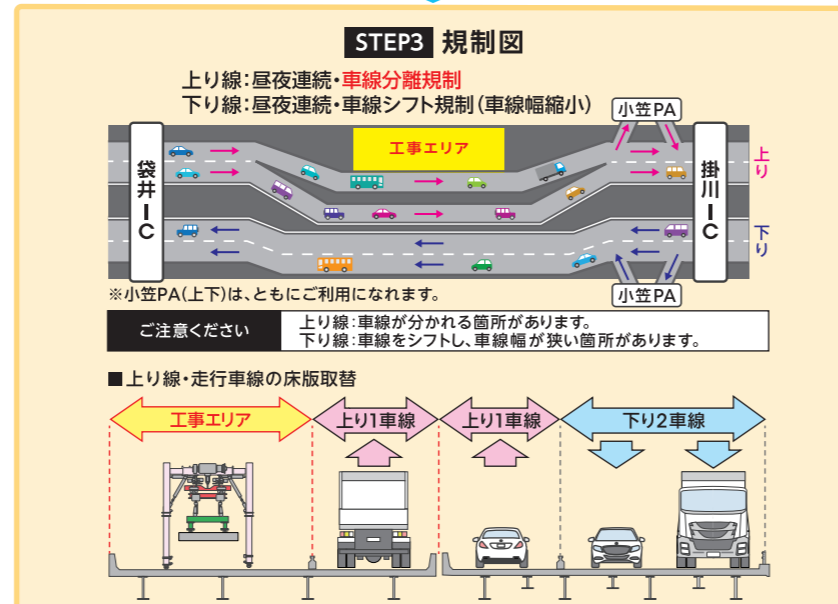
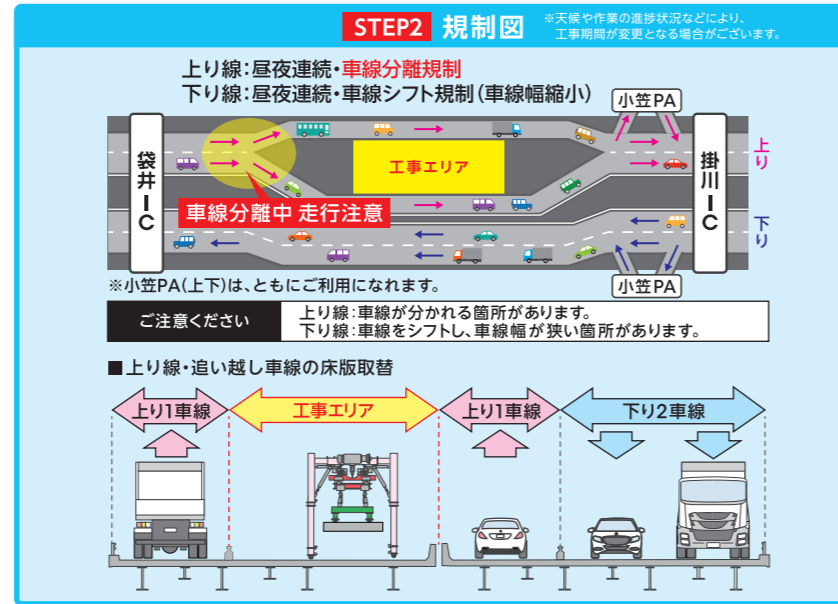
菅ヶ谷高架橋



損傷状況

コンクリートのひび割れ

内部鉄筋の腐食



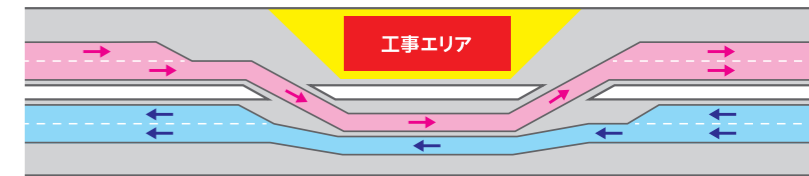
※東名リニューアル工事交通規制期間中もインターチェンジは通常どおりご利用いただけます。

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

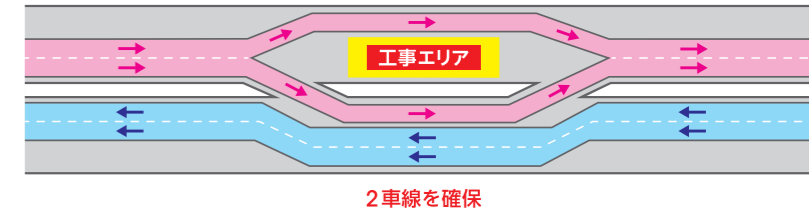
交通規制計画の工夫

袋井IC~掛川ICは、交通量が3万台/日を超え、加えて並行路線のE1A新東名と距離が離れているため迂回が難しく、これまでのリニューアル工事のように車線数を減少させた場合、大規模な渋滞が懸念されます。今回のリニューアル工事は、最新の工法により床版を分割して取り替えることで、車線数を極力減らさず、4車線を確保しながら工事をおこないます。分割して施工することで工事期間は長くなりますが、車線数の確保が可能となり、渋滞など交通への影響を最小限にします。

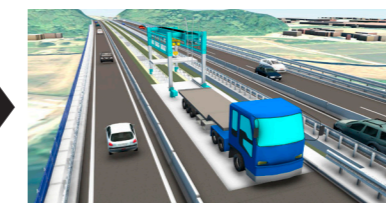
全断面施工による交通規制(従来)



現況車線確保による交通規制(今回)



大型クレーンによる全断面施工(従来)

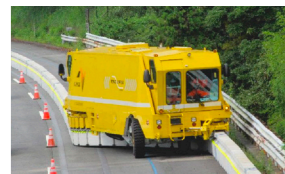


床版架設機を用いた現況車線確保による施工(今回)

※STEP2-STEP4のイメージ

ロードジッパーシステム (Road Zipper System)

「ロードジッパーシステム」を導入し、交通規制に伴うコンクリート製防護ブロックを安全かつ効率的に設置します。



リニューアル工事カレンダー

	2月		3月	
	中旬	下旬	中旬	下旬
袋井IC~掛川IC 上下線 (東京方面・名古屋方面)	規制切替予定(STEP1→STEP2)			
	STEP1 昼夜連続・車線シフト規制 (2023年2月26日(日)まで)		STEP2 上り線 昼夜連続・車線分離規制	
			STEP2 下り線 昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)	
2月27日(月)から規制切り替えのため、時間帯により車線規制内容が変わります。				
	8月 下旬	9月 中旬	9月 下旬	10月 中旬
	規制切替予定(STEP2→STEP3)			
STEP2 上り線 昼夜連続・車線分離規制	2023年9月下旬頃まで		STEP3 上り線 昼夜連続・車線分離規制	
STEP2 下り線 昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)	2023年9月下旬頃まで		STEP3 下り線 昼夜連続・車線シフト規制 (車線幅縮小)	