工事のお知らせ【大阪モノレール支柱建設工事（三島工区その1）】

日頃より、大阪モノレール延伸事業にご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

大阪モノレール延伸事業は、令和11年の開業に向けて進めており、この度下記の工事を本格着手する運びとなりました。

工事期間中、工事車両の通行や工事の騒音等で沿道にお住いの皆様や近隣の皆様、またパーキングエリアご利用の皆様には何かとご迷惑・ご不便をお掛けいたしますが、低騒音機械の使用や、通行者の安全確保にも細心の注意を払い、工事を進めて参ります。

また交通規制、駐車スペースの切替及び工事の進捗に応じた情報発信に努めてまいりますので、皆様のご理解とご協力をお願いいたします。

・工事概要

工事名称　大阪ﾓﾉﾚｰﾙ支柱建設工事（三島工区その1）

工事場所　東大阪市三島三丁目地内（中環東大阪休憩所北行内）

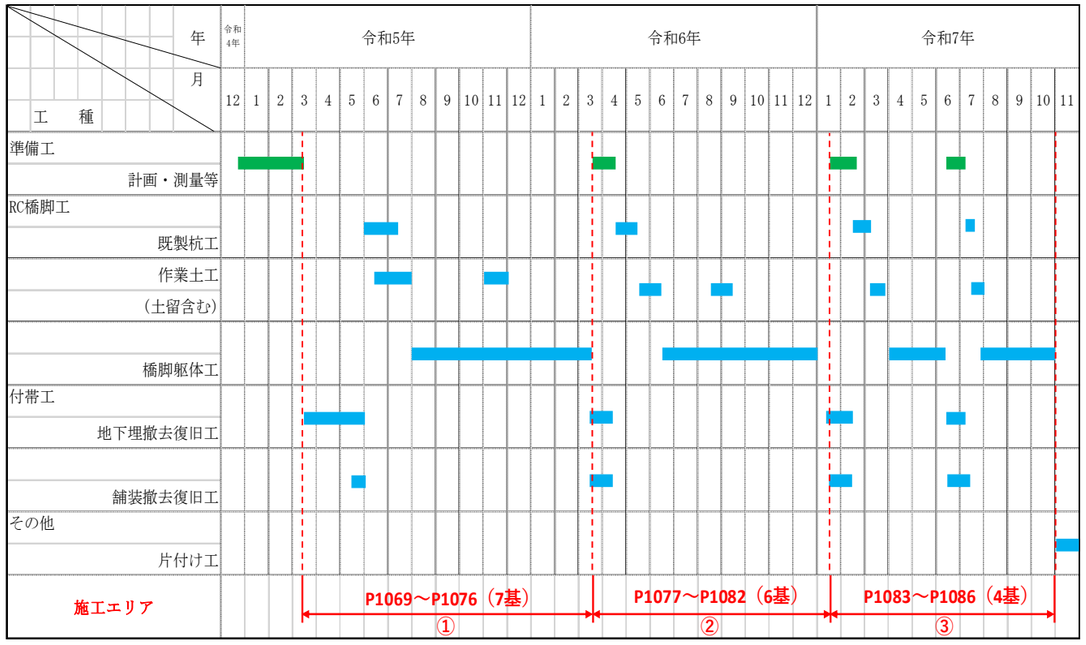
工　　期　令和4年12月21日～令和7年11月28日（予定）

工事内容　RC橋脚工　16基　　鋼製橋脚基礎工　1基　　付帯工　一式

・連絡先

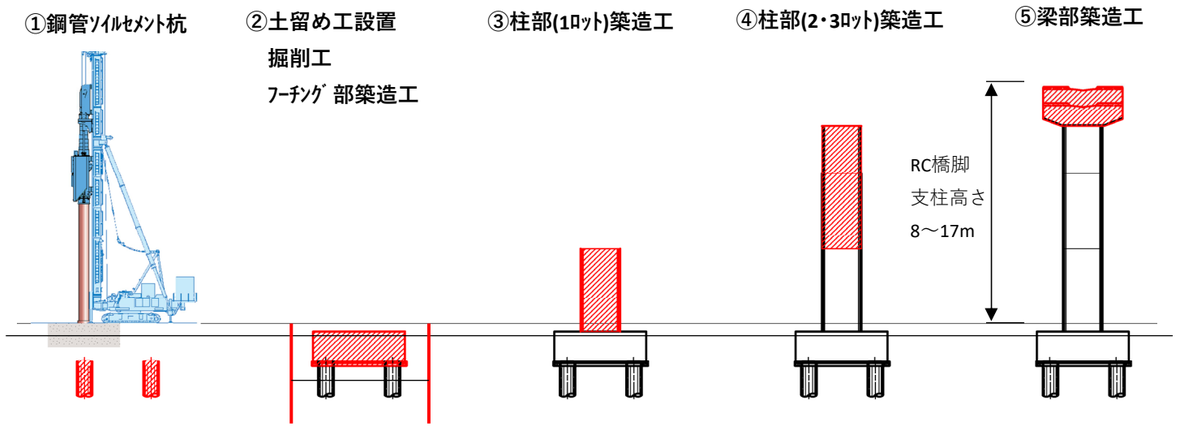
発注者　　大阪モノレール建設事務所　建設課
　　建設第二グループ
　　TEL　06-4306-3172（直通）

受注者　　株式会社　森組
　　TEL　06-6743-5101



平面図

施工ステップ（イメージ図）



施工写真（他工事参考）

鋼管ソイルセメント杭の施工状況

柱部の施工状況

大阪モノレール延伸事業（門真市駅～瓜生堂駅（仮称））

■事業の目的

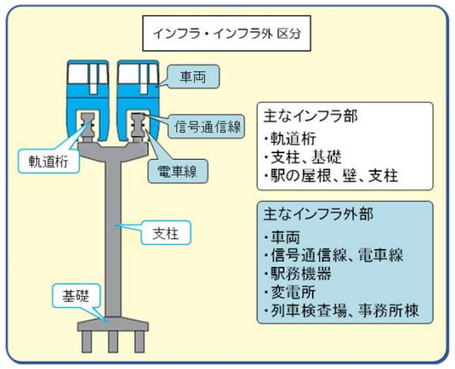
大阪モノレール延伸により、大阪都心部から放射状に形成された鉄道４路線と、新たに接続し、現在の営業区間と合わせて１０路線と接続します。

整備効果１　広域的な鉄道ネットワーク機能の強化

〇不通時の代替ルートがより簡単に確保できます。
〇移動時間、乗換回数が減り、利便性が向上します。

整備効果２　沿線地域の活性化に寄与します

〇沿線には、大型商業施設や大学が多く立地しています。
〇東大阪市や奈良方面とつながることで、新たな交流が生まれます。



■事業概要

建設区間	門真市駅～松生町駅（仮称）～門真南駅（仮称）～鴻池新田駅（仮称）～荒本駅（仮称）～瓜生堂駅（仮称）
路線延長	約８．９ｋｍ
駅　　数	４駅
開業目標	令和１１年（２０２９年）
事業主体	インフラ部　：大阪府 インフラ外部：大阪モノレール株式会社
構造形式	複線高架形式（跨座式モノレール）

■新規開業駅

門真南駅（かどまみなみ）(仮称)

鴻池新田駅（こうのいけしんでん）(仮称)

荒本駅（あらもと）(仮称)

瓜生堂駅（うりゅうどう）(仮称)

■スケジュール

	令和元年度（2019年度）	令和2年度（2020年度）	令和3年度～令和10年度（2021年度～2028年度）	令和11年度（2029年度）
法手続き	事業認可			開業
	工事施行認可			
インフラ部		用地買収		
		2020年度より支柱工事	支柱・桁・駅舎工事着手	
		車庫内のインフラ部整備工事		
インフラ外部		車庫内のインフラ外部整備工事	電気通信駅構内等 / 開業準備	

■営業線の事例