

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

第1当事者		年																
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用車	バス	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-	
		マイクロ	6	4	3	3	7	2	2	3	3	1	1	0	0.0	0.0	17	
		普通乗用	1,208	1,168	1,067	1,102	990	948	857	762	639	585	584	-1	-0.2	25.6	48	
		軽乗用	716	737	740	715	748	713	667	635	493	523	521	-2	-0.4	22.9	73	
		小計	1,930	1,909	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,136	1,110	1,107	-3	-0.3	48.6	57	
	貨物車	大型貨物	27	24	30	24	28	25	29	21	29	28	30	2	7.1	1.3	111	
		中型・準中・普通貨物	246	228	254	200	208	177	191	178	160	154	152	-2	-1.3	6.7	62	
		中型貨物	63	61	59	38	55	21	29	22	23	28	23	-5	-17.9	1.0	37	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	52	59	51	-8	-13.6	2.2	-	
		普通貨物	183	167	195	162	153	105	99	105	85	67	78	11	16.4	3.4	43	
		軽貨物	383	412	369	368	327	304	302	243	244	211	213	2	0.9	9.4	56	
	小計	656	664	653	592	563	506	522	442	433	393	395	2	0.5	17.3	60		
	トレーラー	1	4	1	1	1	1	2	1	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小計	2,586	2,573	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	1,503	1,502	-1	-0.1	66.0	58		
	事業用車	乗用車	バス	13	15	12	16	9	10	10	12	10	7	4	-3	-42.9	0.2	31
		マイクロ	1	1	2	1	1	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		普通乗用	36	33	32	43	38	35	41	38	14	10	21	11	110.0	0.9	58	
		軽乗用	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		小計	50	49	47	60	50	46	53	51	24	18	25	7	38.9	1.1	50	
		貨物車	大型貨物	188	168	171	164	132	142	128	136	103	101	91	-10	-9.9	4.0	48
中型・準中・普通貨物		148	141	121	108	100	108	94	87	76	84	60	-24	-28.6	2.6	41		
中型貨物		125	116	100	91	88	69	59	51	44	49	31	-18	-36.7	1.4	25		
準中型貨物		-	-	-	-	-	32	30	31	28	28	24	-4	-14.3	1.1	-		
普通貨物		23	25	21	17	12	7	5	5	4	7	5	-2	-28.6	0.2	22		
軽貨物	12	10	17	24	14	15	11	23	16	19	25	6	31.6	1.1	208			
小計	348	319	309	296	246	265	233	246	195	204	176	-28	-13.7	7.7	51			
トレーラー	32	29	29	35	30	28	21	28	19	21	18	-3	-14.3	0.8	56			
小計	398	368	356	356	296	311	286	297	219	222	201	-21	-9.5	8.8	51			
ミニカー	0	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	23	31	20	22	31	28	25	28	22	22	23	1	4.5	1.0	100		
	大型	9	8	8	6	7	5	14	4	14	12	8	-4	-33.3	0.4	89		
	小型	3	2	1	5	2	8	6	4	6	12	10	-2	-16.7	0.4	333		
	小計	35	41	29	33	40	41	45	36	42	46	41	-5	-10.9	1.8	117		
小計	3,019	2,983	2,850	2,803	2,646	2,523	2,380	2,176	1,832	1,771	1,746	-25	-1.4	76.7	58			
二輪車	小型二輪	138	142	121	123	129	124	113	105	129	84	99	15	17.9	4.3	72		
	軽二輪	71	73	66	60	72	61	65	51	59	40	62	22	55.0	2.7	87		
	原付二種	62	60	64	80	63	72	62	67	50	71	52	-19	-26.8	2.3	84		
小計	271	275	251	263	264	257	240	223	238	195	213	18	9.2	9.4	79			
原付一種	195	180	167	134	140	133	121	93	90	80	61	-19	-23.8	2.7	31			
小計	466	455	418	397	404	390	361	316	328	275	274	-1	-0.4	12.0	59			
小計	3,485	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,020	-26	-1.3	88.7	58			
自転車	180	202	191	233	214	203	174	181	194	155	155	0	0.0	6.8	86			
その他の車両	2	0	3	4	3	5	3	4	2	5	5	0	0.0	0.2	250			
歩行者	128	155	115	147	110	127	127	114	132	96	96	0	0.0	4.2	75			
不明	18	16	8	9	4	4	4	0	1	1	1	0	0.0	0.0	6			
合計	3,813	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	-26	-1.1	100.0	60			
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

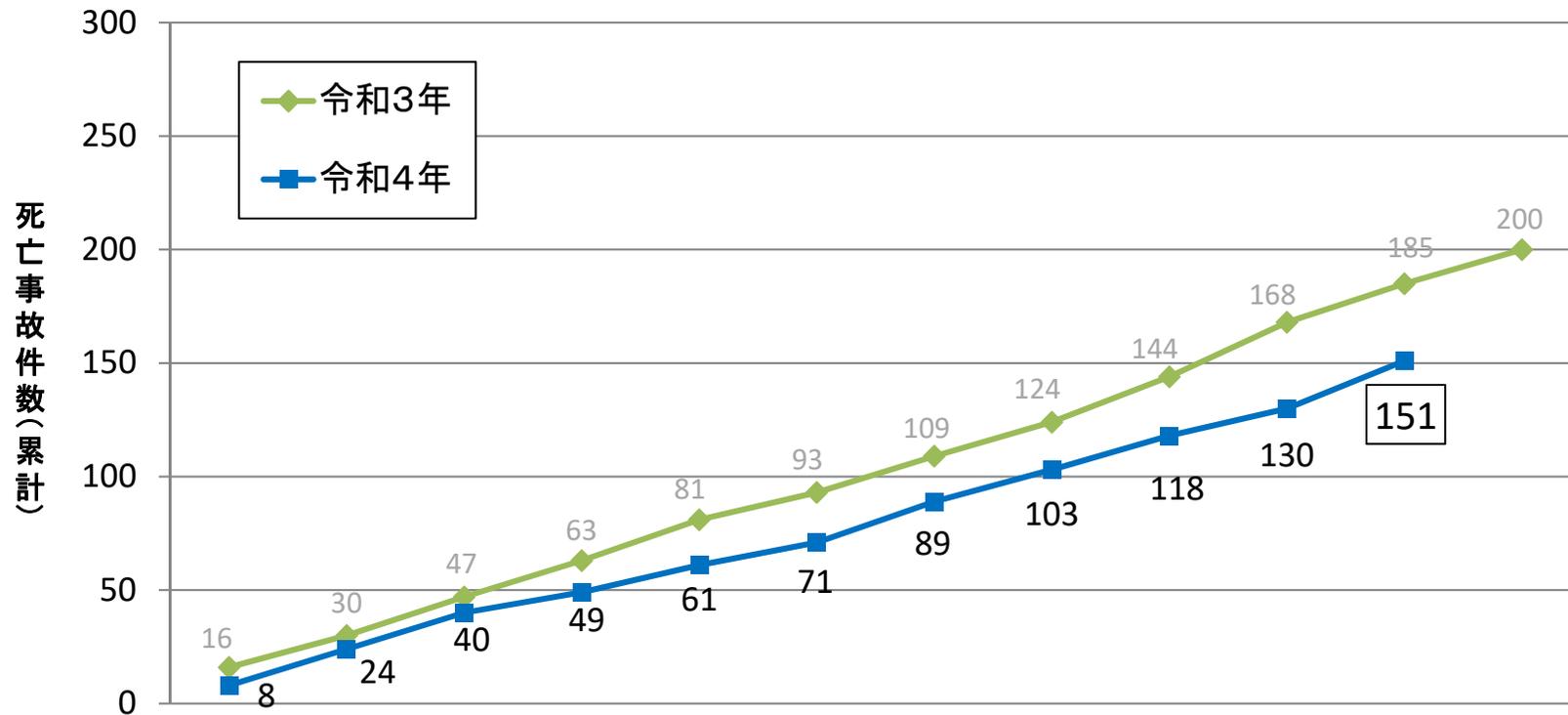
注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数



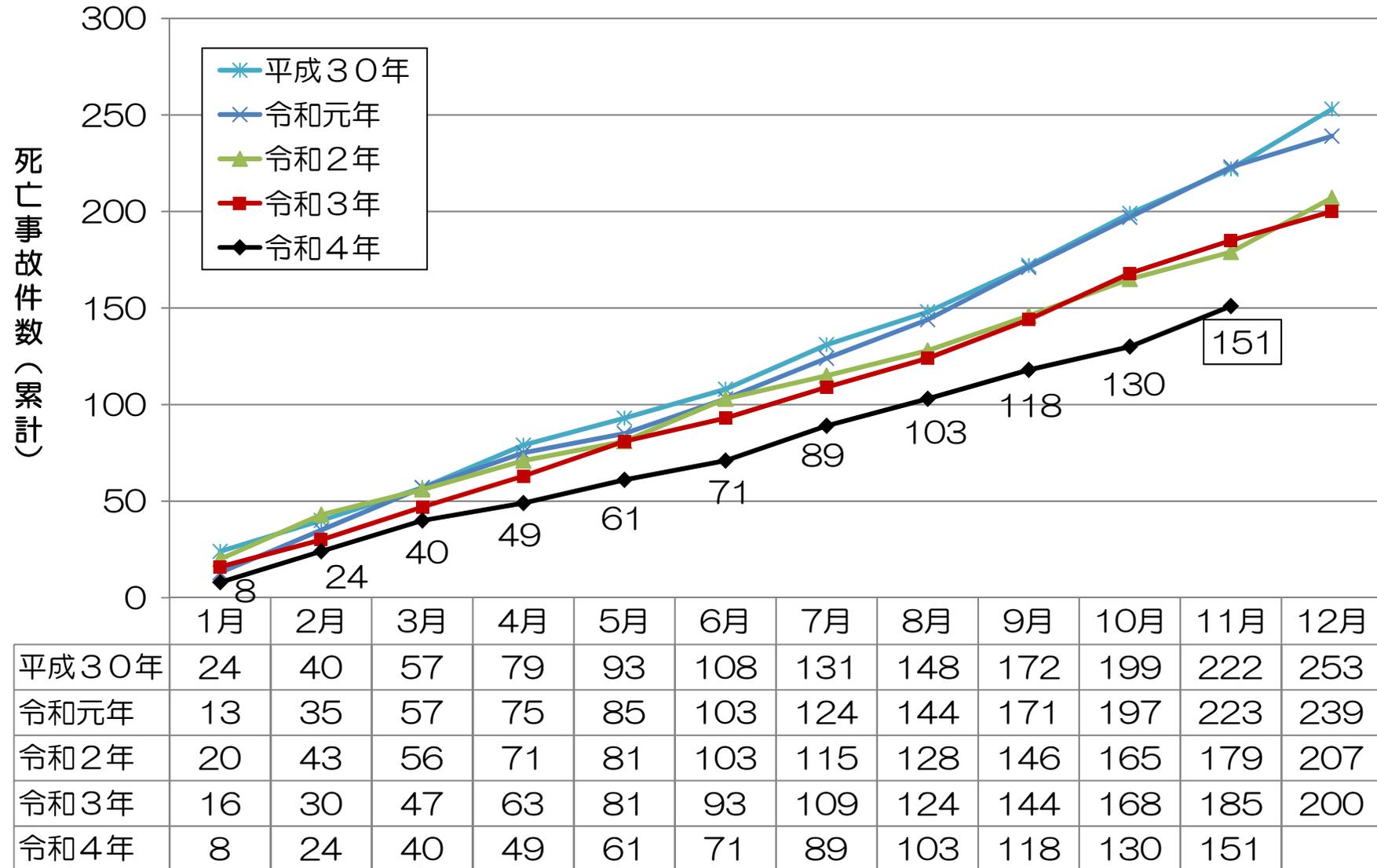
年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
		令和4年	2 (-8)	7 (-2)	9 (±0)	7 (+1)	4 (-6)	8 (+3)	11 (+1)	9 (+3)	10 (-5)	11 (-2)	13 (+5)	
	中型	3 (-2)	6 (+2)	4 (-1)	1 (-5)	6 (+2)	0 (-4)	2 (-1)	2 (-3)	1 (-3)	0 (-5)	6 (+2)		31 (-18)
	準中型	2 (+1)	1 (±0)	3 (+1)	1 (-3)	2 (-1)	2 (±0)	4 (+2)	2 (-1)	4 (+3)	1 (-4)	2 (-2)		24 (-4)
	普通	1 (+1)	2 (+2)	0 (-1)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)	1 (±0)	1 (±0)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)		5 (-2)
	計	8 (-8)	16 (+2)	16 (-1)	9 (-7)	12 (-6)	10 (-2)	18 (+2)	14 (-1)	15 (-5)	12 (-12)	21 (+4)		151 (-34)
3年	計	16	14	17	16	18	12	16	15	20	24	17	16	185

※令和4年11月末現在ノカッコ内は前年同月比

※軽トラックの件数を除く

資料:警察庁「交通事故統計」

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(H30~R4)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」