

国近整阪国二管第 141 号  
道環第 1324 号  
令和 4 年 10 月 31 日

一般社団法人 大阪府トラック協会会長 殿

国土交通省 近畿地方整備局  
大阪国道事務所長

大阪府 都市整備部 道路室  
道路環境課長

冬期における冬用タイヤ・チェーン装着徹底の指導について（要請）

平素は道路行政への格別の御協力を賜り厚く御礼を申し上げます。

今年度も、雪害対策期間（R 4. 11～R 5. 3）に入りますが、令和 3 年 1 月の大雪では、近畿管内において、短期集中降雪による大規模な立ち往生が発生しました。

特に大型トラック等による立ち往生については、車両通行への影響も大きいことと、車両の移動等をするための復旧作業にも多くの時間を要すこととなります。

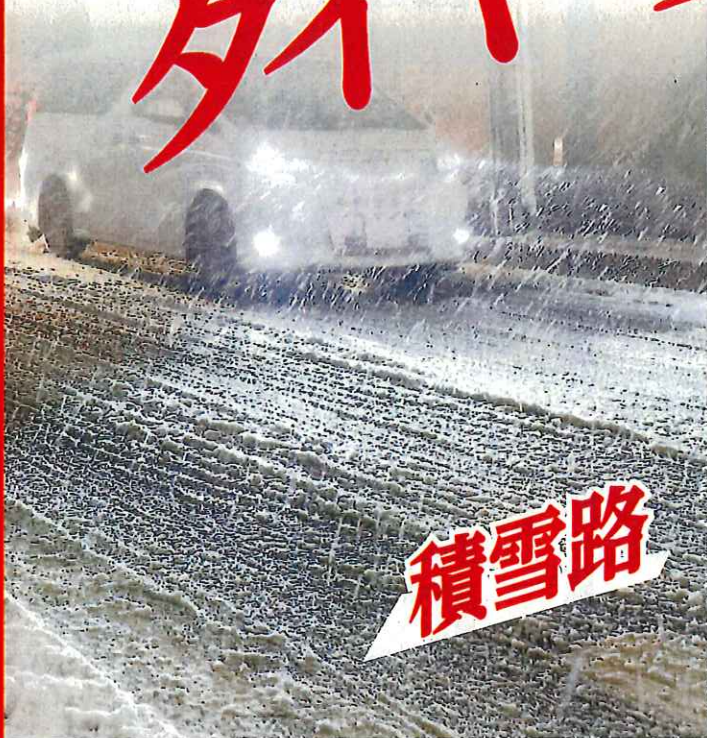
つきましては、短期間の集中的な大雪が予測される場合は、利用抑制や広域的な迂回にご理解・ご協力をいただくとともに、やむを得ず道路をご利用される場合は、冬期の安全な交通を確保する為にも、貴協会加盟の皆様にも、冬期における早期の冬用タイヤ及びチェーン装着、砂携行について徹底していただくよう、ご指導をお願いします。

以上

積雪路・凍結路を走るなら

# NO

## ノーマル タイヤ



積雪路



凍結路

冬場になると、道路の積雪や凍結により、ノーマルタイヤを装着した車両が立ち往生して、深刻な交通渋滞や通行止めを引き起こしています。

詳しい情報はコチラ



積雪・凍結道路ですべり止めの措置をとらない運転は

# 法令違反

となります。

都道府県道路交通法施行細則または道路交通規則にて積雪または凍結した路面での冬用タイヤの装着等いわゆる防滑措置の義務が規定されています。(沖縄県を除く)  
違反行為は、反則金の適用となります。(大型：7千円、普通：6千円、自動二輪：6千円、原付車：5千円)

※ タイヤチェーン未装着車の通行を禁止する規制時は、冬用タイヤであっても、タイヤチェーンの装着が必要です。

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援：国土交通省近畿地方整備局 / 国土交通省近畿運輸局 / NEXCO西日本関西支社 / 一般社団法人日本自動車連盟関西本部

突然の積雪や路面凍結時には事故・トラブルが発生しています

冬の安全ドライブには  
事前の備えが重要です

**非降雪地域**  
でも

**冬用タイヤの装着  
をお奨めします**

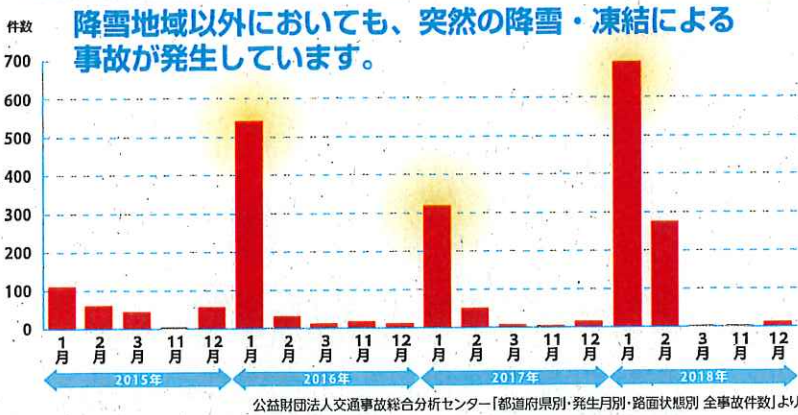


**降雪地域**

早めの  
では  
**冬用タイヤ装着  
が大切です**

## 積雪・凍結路面時の事故発生件数

<東京、愛知、大阪、広島、福岡 合計>



## JAFロードサービス救援要請件数

<中部エリア降雪時>

降雪時、JAFのロードサービスの  
救援要請は、急増しています。

	中部エリア計	前週比
降雪前週3日間	4,971	
降雪3日間	7,312	147%

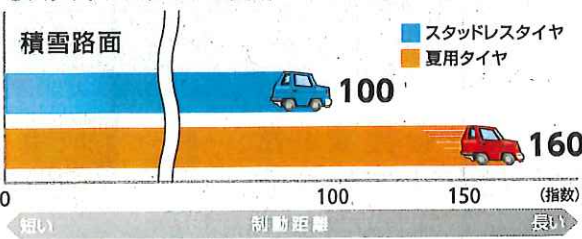
データ提供元: JAF中部本部  
降雪前週3日間: 2021年12月20日~22日  
降雪3日間: 2021年12月27日~29日

## 積雪、凍結路で冬用タイヤを装着していないと…

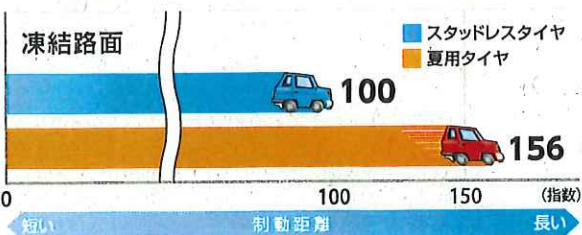
### 制動距離が違う

夏用タイヤのままでは、制動距離が長くなります。

#### ●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの制動距離指数



- 【試験条件】
- タイヤサイズ: 195/65R15
  - 空気圧: 220kPa
  - 車種: 乗用車(後輪駆動、2000cc)
  - 初速度: 40km/h
  - 実施場所: タイヤメーカーテストコース
  - ABS有り



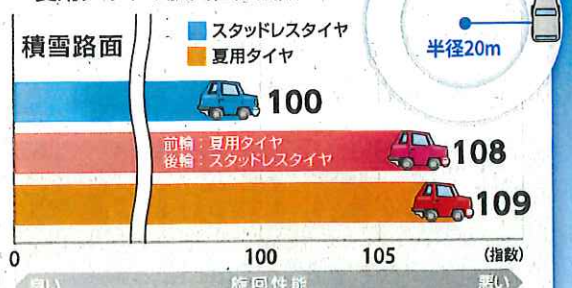
- 【試験条件】
- タイヤサイズ: 195/65R15
  - 空気圧: 220kPa
  - 車種: 乗用車(後輪駆動、2000cc)
  - 初速度: 25km/h
  - 実施場所: タイヤメーカーテストコース
  - ABS有り

スタッドレスタイヤでの制動距離を100として指数表示し、指数が大きい方が制動距離が長いことを示す。

### 旋回性能が違う

駆動輪のみ冬用タイヤを装着しても夏用タイヤ(全車輪)並みの性能で、挙動が安定しません。

#### ●スタッドレスタイヤと夏用タイヤの旋回性能指数



スタッドレスタイヤでのラップタイムを100として指数表示し、指数が大きい方がラップタイムが遅くなり、旋回性能が劣ることを示す。

- 【試験条件】
- タイヤサイズ: 195/65R15
  - 空気圧: 220kPa
  - 車種: 乗用車(後輪駆動、2000cc)
  - 路面の種類: 積雪路面
  - 実施場所: タイヤメーカーテストコース
  - ABS有り
  - 実走行による定常円旋回のラップタイムを計測。

冬用タイヤを**全車輪**に装着してください!

一般社団法人日本自動車タイヤ協会

後援: 国土交通省近畿地方整備局 / 国土交通省近畿運輸局 / NEXCO西日本関西支社 / 一般社団法人日本自動車連盟関西本部

# E8北陸自動車道(福井県)における大雪に伴う車両滞留

- E8北陸道において、大型車のスタック等を契機に、約1,600台の滞留が発生。
- 災害対策基本法に基づく区間指定を行い、警察、自衛隊、福井県の協力による物資配布、渋滞後尾からのUターン等による車両救出及び除雪作業を実施。
- 滞留解消までに長時間を要する見込みとなったことから、県や観光・運輸部局と連携して、一時避難希望者(23名)に対して、ホテルや宿泊所の提供を実施。

## ◇金沢方面 時系列

日付	時間	内容	日付	時間	内容	日付	時間	内容
1月9日	12:15	丸岡IC一般道取付部で大型車スタック発生【(b)滞留②③の要因】	1月10日	1:05	武生IC～福井IC(金沢方面) 雪により通行止め延伸	1月11日	7:00	滞留④区間 車両排出完了
	13:55	福井北IC 大型車の故障によるランプ閉鎖【(c)滞留④の要因】		1:30	中日本高速が福井県へ自衛隊の派遣要請を依頼		1月12日	6:00
	22:20	金津IC～福井IC【災対法適用開始】		4:00	福井県が陸上自衛隊に派遣要請			
	23:25	渋滞延伸により福井IC～福井北IC(金沢方面) 通行止め開始		6:30	第1回災害対策会議(会社、県、自衛隊、国交省)			
			10:10	福井北IC～加賀IC(金沢方面) 雪通行止め開始				
			20:00	滞留③区間 車両排出完了				



## ◇米原方面 時系列

日付	時間	内容	日付	時間	内容	日付	時間	内容	
1月9日	11:30	大型貨物の事故により車線閉塞【(a)滞留①の要因】※NEXCOが把握した時刻	1月10日	1:30	中日本高速が福井県へ自衛隊の派遣要請を依頼	1月11日	22:57	滞留②区間 車両排出完了	
	11:40	福井IC～丸岡IC(米原方面) 事故通行止め開始		4:00	福井県が陸上自衛隊に派遣要請		1月12日	6:00	通行止め解除
	12:12	丸岡IC部の本線物理的閉鎖		6:30	第1回災害対策会議(会社、県、自衛隊、国交省)				
	12:15	丸岡IC一般道取付部で大型車スタック発生【(b)滞留②③の要因】		10:00	丸岡IC～加賀IC(米原方面) 雪通行止め開始				
	14:30	丸岡IC出口を起点とした本線渋滞発生【滞留②③】		20:00	滞留①区間 車両排出完了				
22:20	金津IC～福井IC【災対法適用開始】								

《車両滞留の状況》



《車両救出の状況》



《物資配布・意向確認の状況》



# 国道8号（福井県）における大雪に伴う渋滞

- 北陸自動車道（武生IC～加賀IC）の通行止めにより、並行する国道8号に交通が集中し、渋滞やスタック車両を起因とする滞留車両が発生。
- 緊急車両等の通行に支障をきたす恐れが高まったことから、災対法に基づく区間指定（延長39km）を行い、警察と連携した通行規制や自衛隊と連携した集中除雪や滞留車両の排出作業を実施。
- また、滞留車両乗員への支援として、自衛隊、福井県、坂井市及びあわら市と連携し食料、水、簡易トイレ等を配布。

◇金沢方面 時系列

日付	時間	内容
1月7日		断続的な渋滞発生
1月9日	23:25	福井IC～福井北IC通行止め開始
1月10日	05:00	北野交差点付近にてスタック車両発生 渋滞が徐々に悪化
	10:10	福井北IC～加賀IC通行止め開始
	14:00	自衛隊、福井県、坂井市及びあわら市 による支援物資配布開始
	19:00	災対法指定（あわら市牛ノ谷～鯖江市 宮前 L=39km
	20:00	石川県境～玄女南交差点間通行止め・ 集中除雪開始 玄女南交差点付近で約12km渋滞
1月11日	15:00	玄女南交差点から約15.5km渋滞 （今回最大）
	16:30	玄女南交差点～高柳交差点集中除雪 へりによる渋滞状況確認
	20:50	通行止め解除

◇米原方面 時系列

日付	時間	内容
1月7日		断続的な渋滞発生
1月9日	11:40	福井IC～丸岡IC通行止め開始
	19:32	新保交差点にてスタック車両発生
	21:50	上安田交差点にてスタック車両発生 渋滞が徐々に悪化
1月10日	10:00	丸岡IC～加賀IC通行止め開始
	10:00～	石川県加賀市熊坂交差点～福井県境 通行止め開始
	19:00	災対法指定（あわら市牛ノ谷～鯖江 市宮前 L=39km
	20:00	石川県境～玄女南交差点間通行止 め・集中除雪開始
1月11日	16:20	石川県加賀市熊坂交差点～福井県境 通行止め解除
	20:50	玄女南交差点から約4km渋滞 （今回最大）
	20:50	石川県境～玄女南交差点間通行止 め解除

災害対策法指定に基づく道路の指定区間  
牛ノ谷交差点から鯖江市宮前まで



< 凡例 >

- 国道8号
  - 2車線
  - 4車線
- 北陸自動車道
  - 4車線

## E67中部縦貫道における滞留車両について

- トレーラー等、複数のスタック発生で通行止めを判断。
- 中部縦貫道（福井JCT・IC～大野IC間）の集中除雪のため、1月9日13時から通行止めを実施。
- 通行止め区間に滞留車両（41台）が点在していたため、除雪を行ったうえでの自走による車両退出を急ぐとともに、乗員の長時間車中滞留を回避するため、同意の得られた乗員を除雪基地や永平寺町支所へ救出（15人）。また、車中待機を希望する乗員へ食料配布等を実施。
- 宿泊を希望される乗員については、ホテルを提供（5名利用）
- 1月11日13時20分にすべての車両を退出。

中部縦貫道（福井JCT・IC～大野IC） 1月9日13:00～1月13日12:00 通行止め

