

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

第1当事者		年																
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	0	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-
			マイクロ	5	3	3	3	7	2	2	2	3	1	1	0	0.0	0.0	20
			普通乗用	1,087	1,048	960	986	892	855	771	678	554	514	525	11	2.1	25.8	48
			軽乗用	637	661	659	629	664	622	586	566	430	457	462	5	1.1	22.7	73
			小計	1,729	1,712	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	989	16	1.6	48.6	57
		貨物	大型貨物	24	20	23	23	27	18	26	19	26	27	26	-1	-3.7	1.3	108
			中型・準中・普通貨物	214	192	228	183	183	158	166	150	144	135	138	3	2.2	6.8	64
			中型貨物	56	51	52	34	51	18	25	19	22	23	21	-2	-8.7	1.0	38
			準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	48	52	46	-6	-11.5	2.3	-
			普通貨物	158	141	176	149	132	98	88	89	74	60	71	11	18.3	3.5	45
	軽貨物	334	366	334	327	298	269	273	207	217	192	190	-2	-1.0	9.3	57		
	小計	572	578	585	533	508	445	465	376	387	354	354	0	0.0	17.4	62		
	トレーラー	1	3	1	1	1	0	2	0	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小計	2,301	2,290	2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,327	1,343	16	1.2	66.0	58		
	特殊車	乗用	バス	12	14	9	15	8	9	9	11	8	6	4	-2	-33.3	0.2	33
			マイクロ	1	1	2	0	1	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			普通乗用	28	30	25	37	34	32	35	34	12	10	19	9	90.0	0.9	68
			軽乗用	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			小計	41	45	37	52	45	42	46	46	20	17	23	6	35.3	1.1	56
		貨物	大型貨物	170	148	159	148	120	123	114	122	96	93	78	-15	-16.1	3.8	46
中型・準中・普通貨物			127	121	110	94	90	92	85	75	69	75	52	-23	-30.7	2.6	41	
中型貨物			109	97	94	79	80	60	51	44	38	45	25	-20	-44.4	1.2	23	
準中型貨物			-	-	-	-	-	27	29	27	27	24	22	-2	-8.3	1.1	-	
普通貨物			18	24	16	15	10	5	5	4	4	6	5	-1	-16.7	0.2	28	
軽貨物	11	6	13	20	12	15	9	18	13	17	22	5	29.4	1.1	200			
小計	308	275	282	262	222	230	208	215	178	185	152	-33	-17.8	7.5	49			
トレーラー	25	24	28	30	29	25	17	25	19	20	14	-6	-30.0	0.7	56			
小計	349	320	319	314	267	272	254	261	198	202	175	-27	-13.4	8.6	50			
ミニカー	0	1	1	1	0	0	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	23	28	18	21	29	25	22	24	21	22	20	-2	-9.1	1.0	87		
	大型	8	7	8	6	7	4	14	3	13	10	7	-3	-30.0	0.3	88		
	小型	3	2	1	5	2	8	6	4	6	12	10	-2	-16.7	0.5	333		
	小計	34	37	27	32	38	37	42	31	40	44	37	-7	-15.9	1.8	109		
小計	2,684	2,648	2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	1,615	1,573	1,557	-16	-1.0	76.5	58			
二輪車	自二	小型二輪	123	125	110	118	122	113	104	95	118	74	94	20	27.0	4.6	76	
		軽二輪	57	63	60	57	64	53	61	46	56	37	56	19	51.4	2.8	98	
		原付二種	60	56	60	72	54	64	54	59	43	66	49	-17	-25.8	2.4	82	
小計	240	244	230	247	240	230	219	200	217	177	199	22	12.4	9.8	83			
原付一種	177	162	149	126	125	118	109	86	80	78	52	-26	-33.3	2.6	29			
小計	417	406	379	373	365	348	328	286	297	255	251	-4	-1.6	12.3	60			
小計	3,101	3,054	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	-20	-1.1	88.9	58			
自転車	161	179	175	205	191	183	158	163	175	140	140	0	0.0	6.9	87			
その他の車両	2	0	3	4	3	5	3	4	2	4	5	1	25.0	0.2	250			
歩行者	107	141	100	130	97	110	118	98	122	84	80	-4	-4.8	3.9	75			
不明	18	11	7	9	4	4	4	0	1	1	1	0	0.0	0.0	6			
合計	3,389	3,385	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	-23	-1.1	100.0	60			
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0	-			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

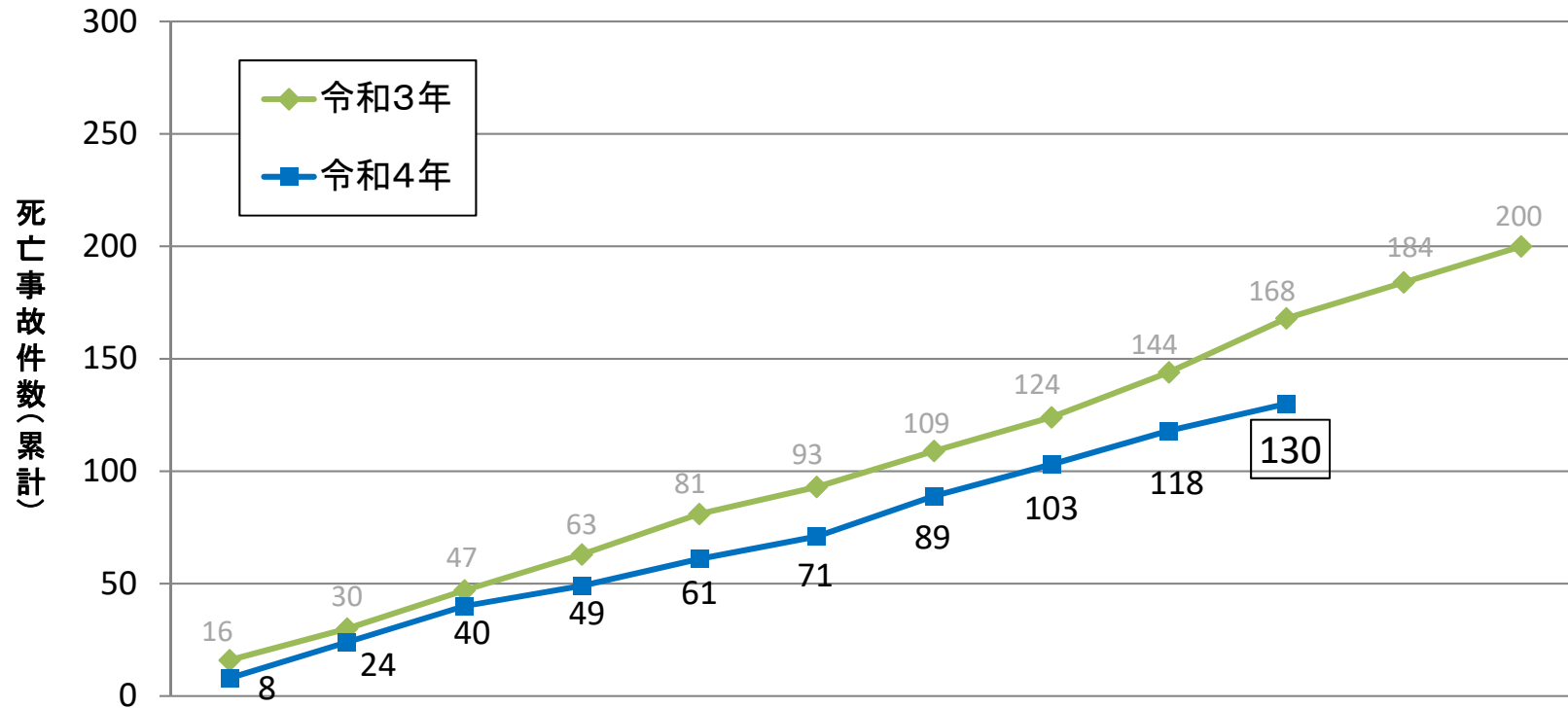
注2 指数は、平成24年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数

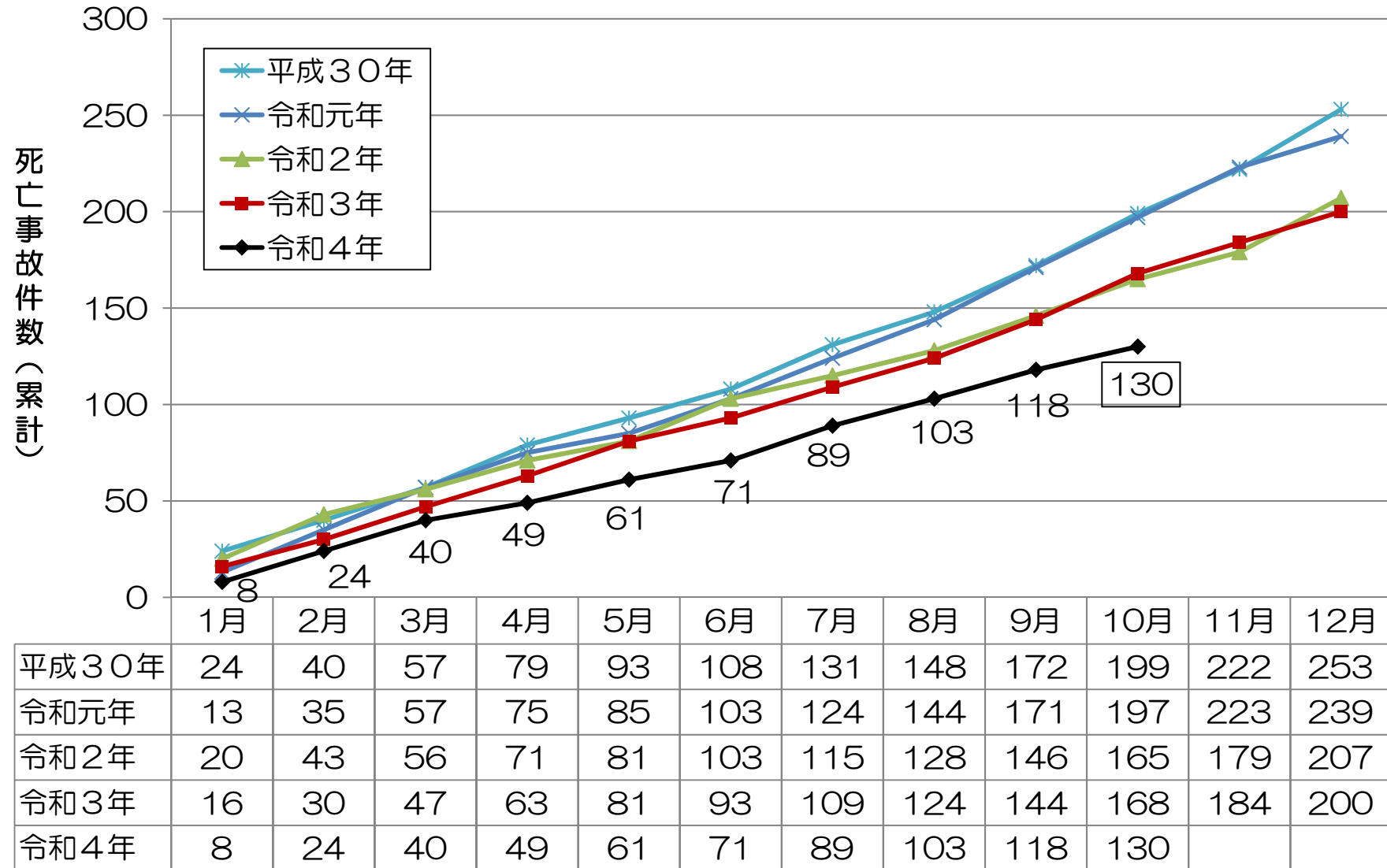


年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
		令和4年	2 (-8)	7 (-2)	9 (±0)	7 (+1)	4 (-6)	8 (+3)	11 (+1)	9 (+3)	10 (-5)	11 (-2)		
	中型	3 (-2)	6 (+2)	4 (-1)	1 (-5)	6 (+2)	0 (-4)	2 (-1)	2 (-3)	1 (-3)	0 (-5)			25 (-20)
	準中型	2 (+1)	1 (±0)	3 (+1)	1 (-3)	2 (-1)	2 (±0)	4 (+2)	2 (-1)	4 (+3)	1 (-4)			22 (-2)
	普通	1 (+1)	2 (+2)	0 (-1)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)	1 (±0)	1 (±0)	0 (±0)	0 (-1)			5 (-1)
	計	8 (-8)	16 (+2)	16 (-1)	9 (-7)	12 (-6)	10 (-2)	18 (+2)	14 (-1)	15 (-5)	12 (-12)			130 (-38)
3年	計	16	14	17	16	18	12	16	15	20	24	16	16	168

※令和4年10月末現在／カッコ内は前年同月比

資料：警察庁「交通事故統計」

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(H30~R4)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」