

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年9月末)

| 第1当事者 | | 年 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|-------|-------|------|-----|
| | | 平成 24年 (2012) | 平成 25年 (2013) | 平成 26年 (2014) | 平成 27年 (2015) | 平成 28年 (2016) | 平成 29年 (2017) | 平成 30年 (2018) | 令和 元年 (2019) | 令和 2年 (2020) | 令和 3年 (2021) | 令和 4年 (2022) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 | | |
| 自動車等 | 自動車 | 乗用 | バス | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.1 | - |
| | | | マイクロ | 5 | 3 | 3 | 3 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 20 |
| | | | 普通乗用 | 943 | 941 | 850 | 867 | 790 | 754 | 684 | 591 | 482 | 444 | 455 | 11 | 2.5 | 25.6 | 48 |
| | | | 軽乗用 | 565 | 590 | 577 | 537 | 578 | 539 | 522 | 496 | 378 | 398 | 400 | 2 | 0.5 | 22.5 | 71 |
| | | | 小計 | 1,513 | 1,534 | 1,431 | 1,408 | 1,375 | 1,296 | 1,208 | 1,089 | 863 | 843 | 857 | 14 | 1.7 | 48.2 | 57 |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 19 | 18 | 21 | 21 | 25 | 15 | 22 | 17 | 26 | 24 | 26 | 2 | 8.3 | 1.5 | 137 |
| | | | 中型・準中・普通貨物 | 194 | 166 | 197 | 163 | 160 | 141 | 148 | 130 | 128 | 116 | 124 | 8 | 6.9 | 7.0 | 64 |
| | | | 中型貨物 | 51 | 44 | 42 | 31 | 49 | 15 | 19 | 17 | 20 | 20 | 19 | -1 | -5.0 | 1.1 | 37 |
| | | | 準中型貨物 | - | - | - | - | - | - | - | - | 40 | 44 | 42 | -2 | -4.5 | 2.4 | - |
| | | | 普通貨物 | 143 | 122 | 155 | 132 | 111 | 91 | 81 | 77 | 68 | 52 | 63 | 11 | 21.2 | 3.5 | 44 |
| | 軽貨物 | 299 | 316 | 295 | 287 | 257 | 237 | 239 | 185 | 192 | 167 | 166 | -1 | -0.6 | 9.3 | 56 | | |
| | 小計 | 512 | 500 | 513 | 471 | 442 | 393 | 409 | 332 | 346 | 307 | 316 | 9 | 2.9 | 17.8 | 62 | | |
| | トレーラー | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | 0 | | |
| | 小計 | 2,025 | 2,034 | 1,944 | 1,879 | 1,817 | 1,689 | 1,617 | 1,421 | 1,209 | 1,150 | 1,173 | 23 | 2.0 | 66.0 | 58 | | |
| | 特殊車 | 乗用 | バス | 11 | 14 | 7 | 11 | 8 | 6 | 7 | 9 | 7 | 4 | 3 | -1 | -25.0 | 0.2 | 27 |
| | | | マイクロ | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | | | 普通乗用 | 23 | 27 | 22 | 35 | 31 | 27 | 30 | 30 | 10 | 9 | 18 | 9 | 100.0 | 1.0 | 78 |
| | | | 軽乗用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | | 小計 | 35 | 42 | 30 | 46 | 42 | 34 | 39 | 40 | 17 | 13 | 21 | 8 | 61.5 | 1.2 | 60 |
| | | 貨物 | 大型貨物 | 151 | 130 | 143 | 137 | 106 | 111 | 98 | 105 | 82 | 80 | 67 | -13 | -16.3 | 3.8 | 44 |
| 中型・準中・普通貨物 | | | 106 | 103 | 102 | 82 | 87 | 79 | 74 | 66 | 64 | 64 | 51 | -13 | -20.3 | 2.9 | 48 | |
| 中型貨物 | | | 91 | 84 | 88 | 68 | 77 | 53 | 44 | 41 | 34 | 40 | 25 | -15 | -37.5 | 1.4 | 27 | |
| 準中型貨物 | | | - | - | - | - | - | 22 | 25 | 21 | 26 | 19 | 21 | 2 | 10.5 | 1.2 | - | |
| 普通貨物 | | | 15 | 19 | 14 | 14 | 10 | 4 | 5 | 4 | 4 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 0.3 | 33 | |
| 軽貨物 | 8 | 5 | 12 | 19 | 11 | 15 | 8 | 17 | 11 | 13 | 18 | 5 | 38.5 | 1.0 | 225 | | | |
| 小計 | 265 | 238 | 257 | 238 | 204 | 205 | 180 | 188 | 157 | 157 | 136 | -21 | -13.4 | 7.7 | 51 | | | |
| トレーラー | 23 | 22 | 27 | 27 | 26 | 21 | 13 | 22 | 15 | 16 | 12 | -4 | -25.0 | 0.7 | 52 | | | |
| 小計 | 300 | 280 | 287 | 284 | 246 | 239 | 219 | 228 | 174 | 170 | 157 | -13 | -7.6 | 8.8 | 52 | | | |
| ミニカー | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 2 | - | 0.1 | - | | | |
| 特殊車 | 農耕作業用 | 23 | 26 | 17 | 18 | 26 | 23 | 20 | 21 | 19 | 20 | 18 | -2 | -10.0 | 1.0 | 78 | | |
| | 大型 | 5 | 6 | 7 | 6 | 5 | 4 | 12 | 2 | 13 | 10 | 6 | -4 | -40.0 | 0.3 | 120 | | |
| | 小型 | 2 | 2 | 1 | 3 | 2 | 8 | 4 | 4 | 6 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 0.6 | 500 | | |
| | 小計 | 30 | 34 | 25 | 27 | 33 | 35 | 36 | 27 | 38 | 39 | 34 | -5 | -12.8 | 1.9 | 113 | | |
| 小計 | 2,355 | 2,349 | 2,257 | 2,191 | 2,096 | 1,963 | 1,873 | 1,677 | 1,423 | 1,359 | 1,366 | 7 | 0.5 | 76.9 | 58 | | | |
| 二輪車 | 自二 | 小型二輪 | 98 | 115 | 95 | 105 | 104 | 96 | 91 | 83 | 99 | 67 | 74 | 7 | 10.4 | 4.2 | 76 | |
| | | 軽二輪 | 50 | 56 | 52 | 51 | 55 | 51 | 54 | 37 | 51 | 31 | 47 | 16 | 51.6 | 2.6 | 94 | |
| | | 原付二種 | 52 | 50 | 54 | 58 | 50 | 60 | 48 | 55 | 40 | 55 | 43 | -12 | -21.8 | 2.4 | 83 | |
| 小計 | 200 | 221 | 201 | 214 | 209 | 207 | 193 | 175 | 190 | 153 | 164 | 11 | 7.2 | 9.2 | 82 | | | |
| 原付一種 | 149 | 143 | 134 | 115 | 113 | 110 | 94 | 77 | 71 | 75 | 46 | -29 | -38.7 | 2.6 | 31 | | | |
| 小計 | 349 | 364 | 335 | 329 | 322 | 317 | 287 | 252 | 261 | 228 | 210 | -18 | -7.9 | 11.8 | 60 | | | |
| 小計 | 2,704 | 2,713 | 2,592 | 2,520 | 2,418 | 2,280 | 2,160 | 1,929 | 1,684 | 1,587 | 1,576 | -11 | -0.7 | 88.7 | 58 | | | |
| 自転車 | 137 | 168 | 139 | 185 | 161 | 168 | 132 | 145 | 155 | 128 | 124 | -4 | -3.1 | 7.0 | 91 | | | |
| その他の車両 | 2 | 0 | 3 | 4 | 3 | 5 | 2 | 2 | 1 | 3 | 5 | 2 | 66.7 | 0.3 | 250 | | | |
| 歩行者 | 96 | 122 | 85 | 121 | 88 | 96 | 105 | 84 | 106 | 71 | 71 | 0 | 0.0 | 4.0 | 74 | | | |
| 不明 | 18 | 10 | 7 | 5 | 3 | 1 | 3 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 0.1 | 6 | | | |
| 合計 | 2,957 | 3,013 | 2,826 | 2,835 | 2,673 | 2,550 | 2,402 | 2,160 | 1,947 | 1,789 | 1,777 | -12 | -0.7 | 100.0 | 60 | | | |
| うち 立ち乗り型電動車 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 0.1 | - | | | |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

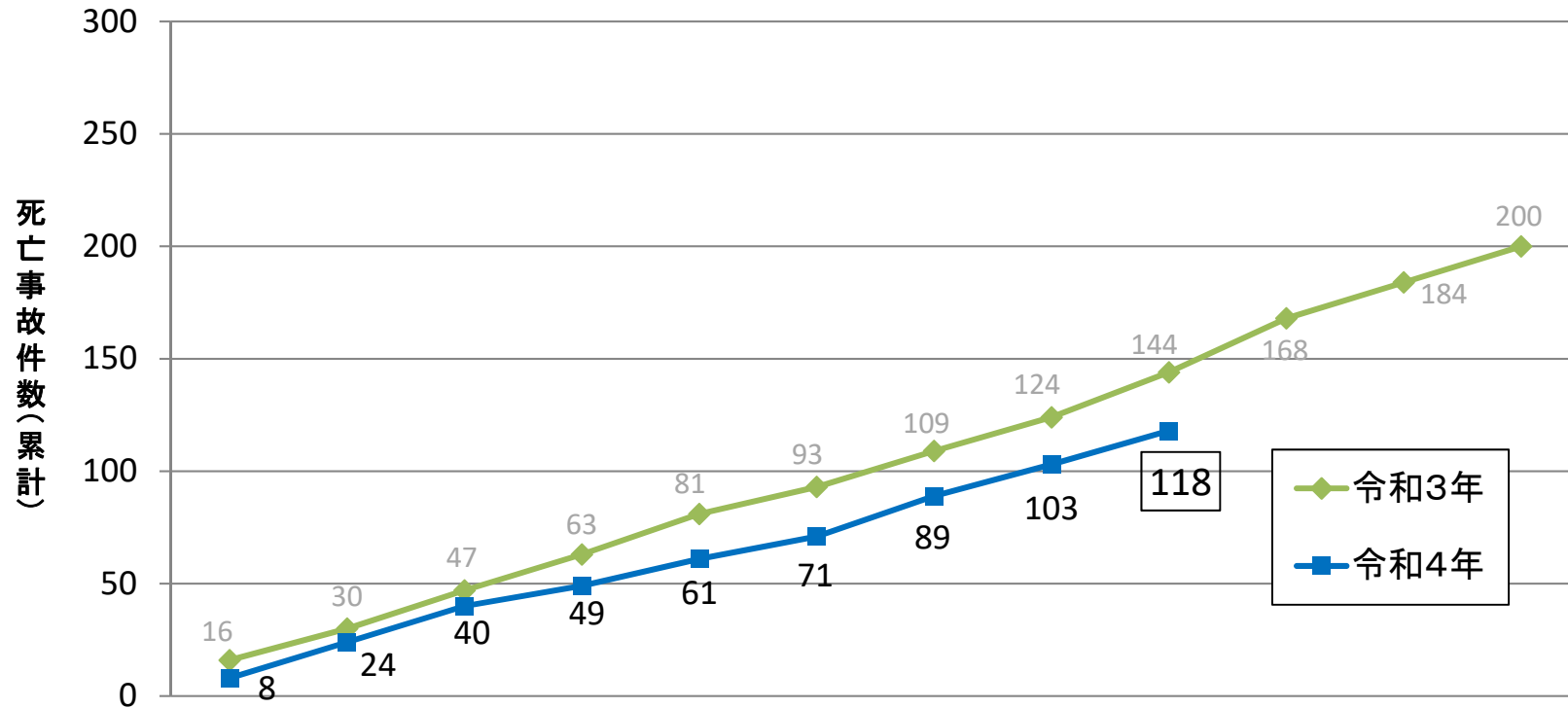
2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数

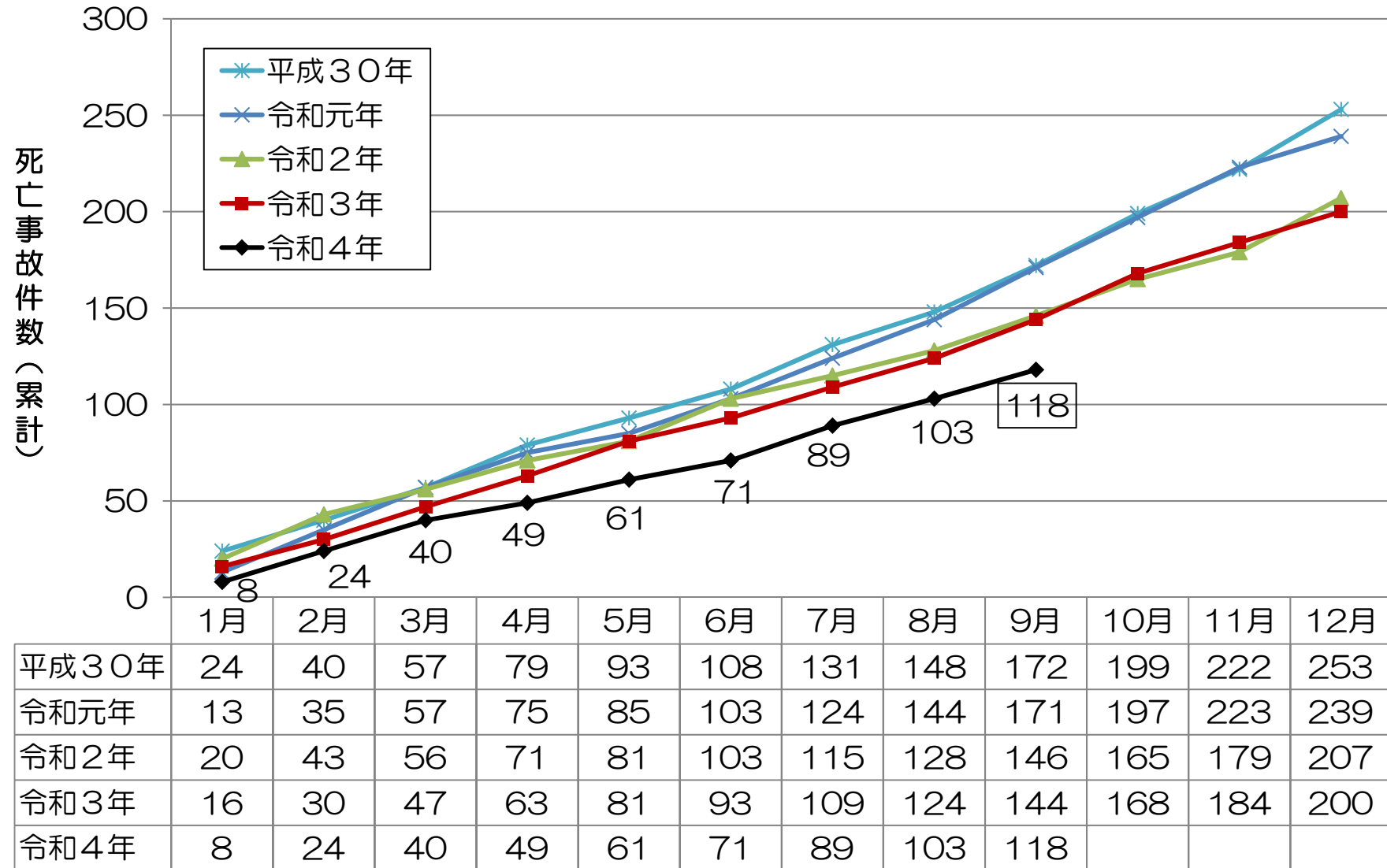


| 年 | 種別 | 1月 | 2月 | 3月 | 4月 | 5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 計 |
|----|-----|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|-----|--------------|
| | | 令和4年 | 2 (-8) | 7 (-2) | 9 (±0) | 7 (+1) | 4 (-6) | 8 (+3) | 11 (+1) | 9 (+3) | 10 (-5) | | | |
| | 中型 | 3 (-2) | 6 (+2) | 4 (-1) | 1 (-5) | 6 (+2) | 0 (-4) | 2 (-1) | 2 (-3) | 1 (-3) | | | | 25 (-15) |
| | 準中型 | 2 (+1) | 1 (±0) | 3 (+1) | 1 (-3) | 2 (-1) | 2 (±0) | 4 (+2) | 2 (-1) | 4 (+3) | | | | 21 (+2) |
| | 普通 | 1 (+1) | 2 (+2) | 0 (-1) | 0 (±0) | 0 (-1) | 0 (-1) | 1 (±0) | 1 (±0) | 0 (±0) | | | | 5 (±0) |
| | 計 | 8 (-8) | 16 (+2) | 16 (-1) | 9 (-7) | 12 (-6) | 10 (-2) | 18 (+2) | 14 (-1) | 15 (-5) | | | | 118 (-26) |
| 3年 | 計 | 16 | 14 | 17 | 16 | 18 | 12 | 16 | 15 | 20 | 24 | 16 | 16 | 144 |

※令和4年9月末現在／カッコ内は前年同月比

資料：警察庁「交通事故統計」

事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(H30~R4)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」