

2022年



E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

四日市JCT **上り線** みえ川越IC

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

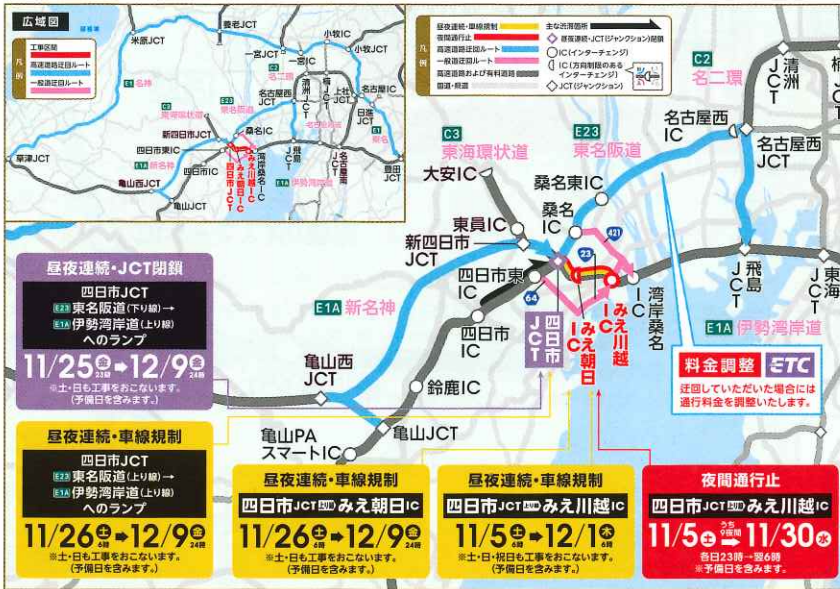
昼夜連続・JCT閉鎖

11/5^土 → 12/9^金

6時

24時

※土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)



ご走行の注意
 工事期間中は車線幅員が狭く(1車線幅員3.25m)なるため、注意してご走行ください。
 車幅3.0m超過の特殊車両は迂回をお願いします。

工事内容や高速道路に関するお問い合わせは
 NEXCO中日本お客様センター
 24時間年中無休(通話料無料)
0120-922-229
 ●上記電話をご利用にならない場合は
 052-223-0333(通話料有料)
 ●交通事故の通報は警察(110番)へ



E1 名神・東名、E23 東名阪道、C2 名二環、E1A 新名神
 などへの迂回をお願いします。

渋滞予測など詳しくは、
 リニューアル工事専用WEBサイトで

伊勢湾岸道リニューアル工事



交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

E1A 伊勢湾岸道 リニューアル工事

四日市JCT 上り線 みえ川越IC

11/5^土 6時 → 12/9^金 24時

※土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

昼夜連続・JCT閉鎖



料金調整 ETC

迂回していただいた場合には
通行料金を調整いたします。

- 凡例
- 昼夜連続・車線規制
 - 夜間通行止
 - 高速道路迂回ルート
 - 一般道迂回ルート
 - 高速道路および有料道路
 - 国道・県道
 - 主な渋滞箇所
 - ◇ 昼夜連続・JCT(ジャンクション)閉鎖
 - IC(インターチェンジ)
 - ◐ IC(方向制限のあるインターチェンジ)
 - ◇ JCT(ジャンクション)

① 昼夜連続・車線規制
四日市JCT 上り線 みえ川越IC
11/5^土 6時 → 12/1^木 6時
 ※土・日・祝日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

② 夜間通行止
四日市JCT 上り線 みえ川越IC
11/5^土 23時 → 11/30^水 6時
 ※予備日を含みます。

③ 昼夜連続・車線規制
四日市JCT 上り線 みえ朝日IC
11/26^土 6時 → 12/9^金 24時
 ※土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

昼夜連続・車線規制
E25 名阪国道
下柘植IC 下り線 伊賀IC
11/28^月 9時 → 12/4^日 5時
 ※詳細については北勢国道事務所HPをご確認ください。

昼夜連続・車線規制
E25 名阪国道
板屋IC 上り線 関IC
11/28^月 9時 → 12/11^日 5時
 ※詳細については北勢国道事務所HPをご確認ください。

④ 昼夜連続・車線規制
四日市JCT
E23 東名阪道(上り線) →
E1A 伊勢湾岸道(上り線)
へのランプ
11/26^土 6時 → 12/9^金 24時
 ※土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)

⑤ 昼夜連続・JCT閉鎖
四日市JCT
E23 東名阪道(下り線) →
E1A 伊勢湾岸道(上り線)
へのランプ
11/25^金 23時 → 12/9^金 24時
 ※土・日も工事をおこないます。(予備日を含みます。)



④の規制に伴い、E23 東名阪道の上り線で最大約7kmの渋滞を予測しています。亀山・伊勢方面からご利用のお客さまは**亀山JCTからE1A 新名神へ迂回**していただくことで渋滞を回避できますので、迂回にご協力をお願いいたします。



規制方法	昼夜連続・車線規制	夜間通行止	昼夜連続・車線規制	昼夜連続・JCT閉鎖	
規制区間	① 四日市JCT→みえ川越IC 上り線	② 四日市JCT→みえ川越IC 上り線	③ 四日市JCT→みえ朝日IC 上り線	④ 四日市JCT E23 東名阪道 上り線(名古屋方面)～ E1A 伊勢湾岸道 上り線(東京方面)へのランプ ⑤ 四日市JCT E23 東名阪道 下り線(亀山方面)～ E1A 伊勢湾岸道 上り線(東京方面)へのランプ	
11/5 土	6時開始 ↓ 6時終了	23時→翌6時			
6 日		23時→翌6時			
7 月		23時→翌6時			
8 火		23時→翌6時			
9 水		予備日			
10 木		予備日			
11 金		予備日			
12 土		予備日			
13 日		予備日			
14 月		予備日			
15 火		23時→翌6時			
16 水		23時→翌6時			
17 木		予備日			
18 金		予備日			
19 土		予備日			
20 日		予備日			
21 月		予備日			
22 火		予備日			
23 水		23時→翌6時			
24 木		23時→翌6時			
25 金		23時→翌6時			
26 土		予備日		6時開始 ↓ 24時終了	6時開始 ↓ 24時終了
27 日		予備日			23時開始 ↓ 24時終了
28 月		予備日			
29 火		予備日			
30 水		予備日			
12/1 木					
2 金					
3 土					
4 日					
5 月					
6 火					
7 水					
8 木					
9 金					

天候や工事の状況によって、予定が変わりますので最新の情報は専用WEBサイトからご確認ください。

- 工事区間の一部で車線幅が狭くなっておりますので、ご注意ください。
- 渋滞末尾への追突事故が多発しているため、ご注意ください。

料金調整のご案内

昼夜連続・車線規制に伴う E23 東名阪道・C2 名二環迂回の通行料金の調整について ETC

E1A 伊勢湾岸道リニューアル工事期間中、工事区間を避けるため、E23 東名阪道・C2 名二環へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

〈対象期間〉11月5日(土)6時から12月9日(金)24時まで ※左記の対象期間に関わらず、車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

〈料金調整内容〉

E23 東名阪道に迂回し、名古屋西JCTから C2 名二環および飛島JCTを経由し E1A 伊勢湾岸道へ乗り継がれた場合につきまして、E1A 伊勢湾岸道を直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。(迂回せずに直通利用されるより通行料金がくなる場合のみ)

〈東名阪道・名二環の迂回ルート図〉



■料金調整例

E23 東名阪道 亀山IC → E1 東名 横浜町田IC (普通車の場合)

直通ルート
E23 東名阪道 亀山IC → E1 東名 横浜町田IC 8,520円
合計: 8,520円

迂回ルート
E23 東名阪道 亀山IC → 名古屋西JCT 1,730円
C2 名二環 名古屋西JCT → 飛島JCT 540円
E1A 伊勢湾岸道 飛島JCT → E1 東名 横浜町田IC 7,270円
合計: 9,540円 → 8,520円 (-1,020円) に

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
※名二環へ迂回し、伊勢湾岸道へ乗り継いだ場合に限り、料金調整の対象となります。名二環の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。
※一般道から名二環へ流入し迂回走行した場合は料金調整の対象なりません。
※速旅ドライブプラン(高速道路周遊バス)が適用(一部適用を含む)される走行で迂回利用された場合は、本工事の料金調整の対象外となります。

〈ご利用方法〉

一連の走行を、同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

通行止めに伴う一般道迂回の通行料金の調整について

夜間通行止めに伴い、通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された場合の料金を差し引いて通行料金を請求させていただきます。

〈対象期間①〉四日市JCT～みえ川越IC(上り線)

11月5日(土)から11月8日(火)まで、11月15日(火)、11月16日(水)、および11月23日(水・祝)から11月25日(金)まで各日23時から翌6時まで(予備日:11月9日(水)から11月14日(月)まで、11月17日(木)から11月22日(火)、11月26日(土)から11月30日(水)までいずれの場合も同時時間帯)

〈対象期間②〉四日市JCT E23 東名阪道(下り線)から E1A 伊勢湾岸道(上り線)へ流入するランプ

11月26日(土)6時から12月2日(金)24時まで(予備日:12月3日(土)0時から12月9日(金)24時まで)

〈ご利用方法〉

〈ETCをご利用のお客さま〉一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に通行料金の調整がされます。

〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しする「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

通行止め時における乗継指定IC

工事規制区間	乗継指定IC		工事規制区間	乗継指定IC	
	流出指定IC	再流入指定IC		流出指定IC	再流入指定IC
四日市JCT →みえ川越IC (上り線)	E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC、 四日市東IC、四日市IC E1A 新名神 菟野IC、鈴鹿PAスマートIC C3 東海環状道 東員IC	E1A 伊勢湾岸道 みえ川越IC、湾岸桑名IC、 湾岸長島IC、湾岸弥富IC、 飛島IC、名港中央IC、 名港潮見IC、東海IC	四日市JCT E23 東名阪道 下り線→ E1A 伊勢湾岸道 上り線 へのランプ	E23 東名阪道 桑名東IC、桑名IC	E1A 伊勢湾岸道 みえ川越IC、湾岸桑名IC、 湾岸長島IC、湾岸弥富IC、 飛島IC、名港中央IC、 名港潮見IC、東海IC

※流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。※流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても通行料金の調整をおこないます。※スマートICはETC車限定です。※通行止め開始時に通行止め区間を走行中の車両は、途中のICで流出していただく場合があります。その場合、当該ICを流出指定ICとして扱います(乗継証明書を発行します)。

「みちラジ」による交通情報 ※NEXCO中日本管内のみ

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。
○○インターから●●インター
までの間で、事故のため、
通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから
●●インターまで、
△分ほどかかっています。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の規制情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

●工事規制情報 ●最新の所要時間 ●主な迂回ルート など

工事情報はコチラ!

伊勢湾岸道リニューアル工事

検索



<https://restriction.c-nexco.co.jp/cirn-22a/>

■スマートフォンからでもご利用いただけます。
■リニューアル工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、
予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

工事内容

■お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

〈橋梁伸縮装置取替工事〉

既存の橋梁伸縮装置を撤去し、新しい橋梁伸縮装置に取り替える工事をおこないます。



1. 既存の橋梁伸縮装置を撤去



2. 橋梁伸縮装置の撤去後の状況



3. 新しい橋梁伸縮装置の設置



4. 工事完了

工事区間をご走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



特殊車両通行時のお願い

工事規制に伴い、工事期間中は車幅3.0m超過の特殊車両は通行できません。

道路情報インフォメーション

公式SNSのご案内

通行止めの実施・中止予定や工事の進捗を配信
NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら



NEXCO中日本 名古屋支社
公式Twitter
@c_nexco_nagoya

リニューアル工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター

0120-922-229

左記電話をご利用になれない場合は
052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。