

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

第1当事者		年																
		平成 24年 (2012)	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用車	バス	0	0	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-	
		マイクロ	4	3	3	3	6	1	2	2	2	0	1	1	-	0.1	25	
		普通乗用	834	840	746	757	698	659	610	507	419	401	403	2	0.5	25.8	48	
		軽乗用	494	521	511	476	514	477	466	431	339	352	357	5	1.4	22.9	72	
		小計	1,332	1,364	1,260	1,237	1,219	1,138	1,078	940	761	754	762	8	1.1	48.9	57	
	貨物車	大型貨物	16	16	17	19	23	14	20	13	21	23	23	0	0.0	1.5	144	
		中型・準中・普通貨物	167	137	175	151	144	131	128	116	116	110	102	-8	-7.3	6.5	61	
		中型貨物	44	37	38	27	45	15	18	17	17	19	17	-2	-10.5	1.1	39	
		準中型貨物	-	-	-	-	-	-	-	-	37	42	33	-9	-21.4	2.1	-	
		普通貨物	123	100	137	124	99	87	71	69	62	49	52	3	6.1	3.3	42	
		軽貨物	264	280	256	247	234	214	225	160	168	143	139	-4	-2.8	8.9	53	
		小計	447	433	448	417	401	359	373	289	305	276	264	-12	-4.3	16.9	59	
	トレーラー	1	3	1	1	1	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
	小計	1,779	1,797	1,708	1,654	1,620	1,497	1,451	1,229	1,066	1,030	1,026	-4	-0.4	65.8	58		
	自動車	乗用車	バス	8	11	7	9	8	6	7	9	5	4	3	-1	-25.0	0.2	38
			マイクロ	1	1	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	20	23	19	30	28	27	26	26	8	8	14	6	75.0	0.9	70
			軽乗用	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	29	35	27	39	39	33	35	36	13	12	17	5	41.7	1.1	59	
		貨物車	大型貨物	132	114	130	123	97	102	86	89	69	65	57	-8	-12.3	3.7	43
中型・準中・普通貨物			95	90	90	76	77	70	62	55	59	59	46	-13	-22.0	3.0	48	
中型貨物			81	72	78	63	67	47	36	32	31	36	24	-12	-33.3	1.5	30	
準中型貨物			-	-	-	-	-	19	23	19	24	18	17	-1	-5.6	1.1	-	
普通貨物			14	18	12	13	10	4	3	4	4	5	5	0	0.0	0.3	36	
軽貨物			8	3	10	17	10	15	7	13	9	11	14	3	27.3	0.9	175	
小計		235	207	230	216	184	187	155	157	137	135	117	-18	-13.3	7.5	50		
トレーラー		19	21	25	24	23	19	11	18	13	14	9	-5	-35.7	0.6	47		
小計	264	242	257	255	223	220	190	193	150	147	134	-13	-8.8	8.6	51			
ミニカー	0	1	1	0	0	0	1	1	2	0	2	2	-	0.1	-			
特殊車	農耕作業用	20	23	16	18	19	18	20	18	15	14	15	1	7.1	1.0	75		
	大型	5	6	5	6	3	2	10	2	12	10	6	-4	-40.0	0.4	120		
	小型	2	1	0	2	1	7	4	4	5	9	8	-1	-11.1	0.5	400		
小計	27	30	21	26	23	27	34	24	32	33	29	-4	-12.1	1.9	107			
小計	2,070	2,070	1,987	1,935	1,866	1,744	1,676	1,447	1,250	1,210	1,191	-19	-1.6	76.4	58			
二輪車	自二輪	小型二輪	80	102	78	91	90	79	79	70	82	59	62	3	5.1	4.0	78	
		軽二輪	46	46	46	41	46	43	50	34	47	23	44	21	91.3	2.8	96	
		原付二種	43	45	49	49	45	54	42	49	36	50	39	-11	-22.0	2.5	91	
	小計	169	193	173	181	181	176	171	153	165	132	145	13	9.8	9.3	86		
原付一種	127	122	123	106	99	94	83	66	63	68	43	-25	-36.8	2.8	34			
小計	296	315	296	287	280	270	254	219	228	200	188	-12	-6.0	12.1	64			
小計	2,366	2,385	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	-31	-2.2	88.5	58			
自転車	126	151	122	165	142	151	108	125	134	111	108	-3	-2.7	6.9	86			
その他の車両	2	0	3	4	3	5	2	2	1	3	5	2	66.7	0.3	250			
歩行者	85	110	77	108	81	85	92	80	98	60	66	6	10.0	4.2	78			
不明	13	9	5	4	2	1	3	0	1	0	1	1	-	0.1	8			
合計	2,592	2,655	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	-25	-1.6	100.0	60			
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

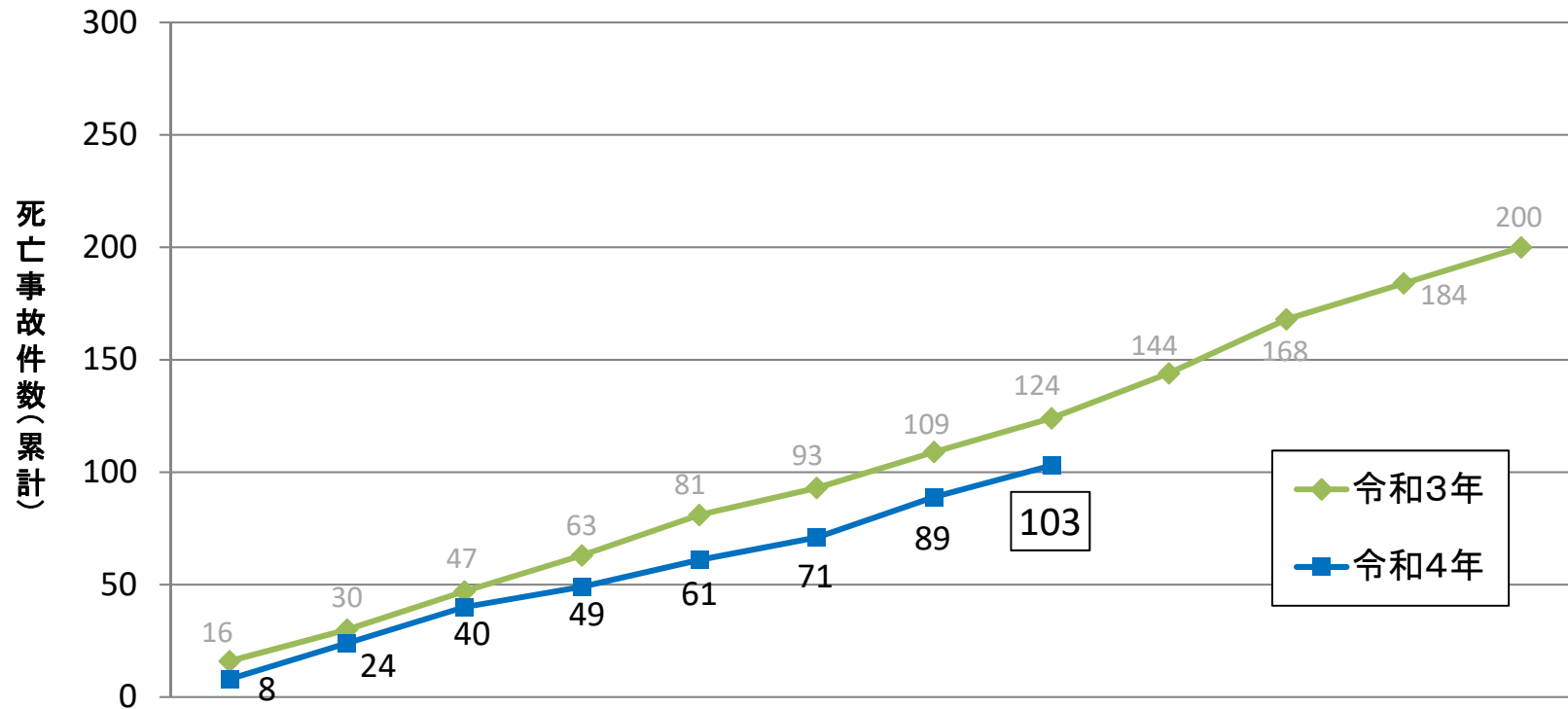
2 指数は、平成24年を100としたものである。

3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数

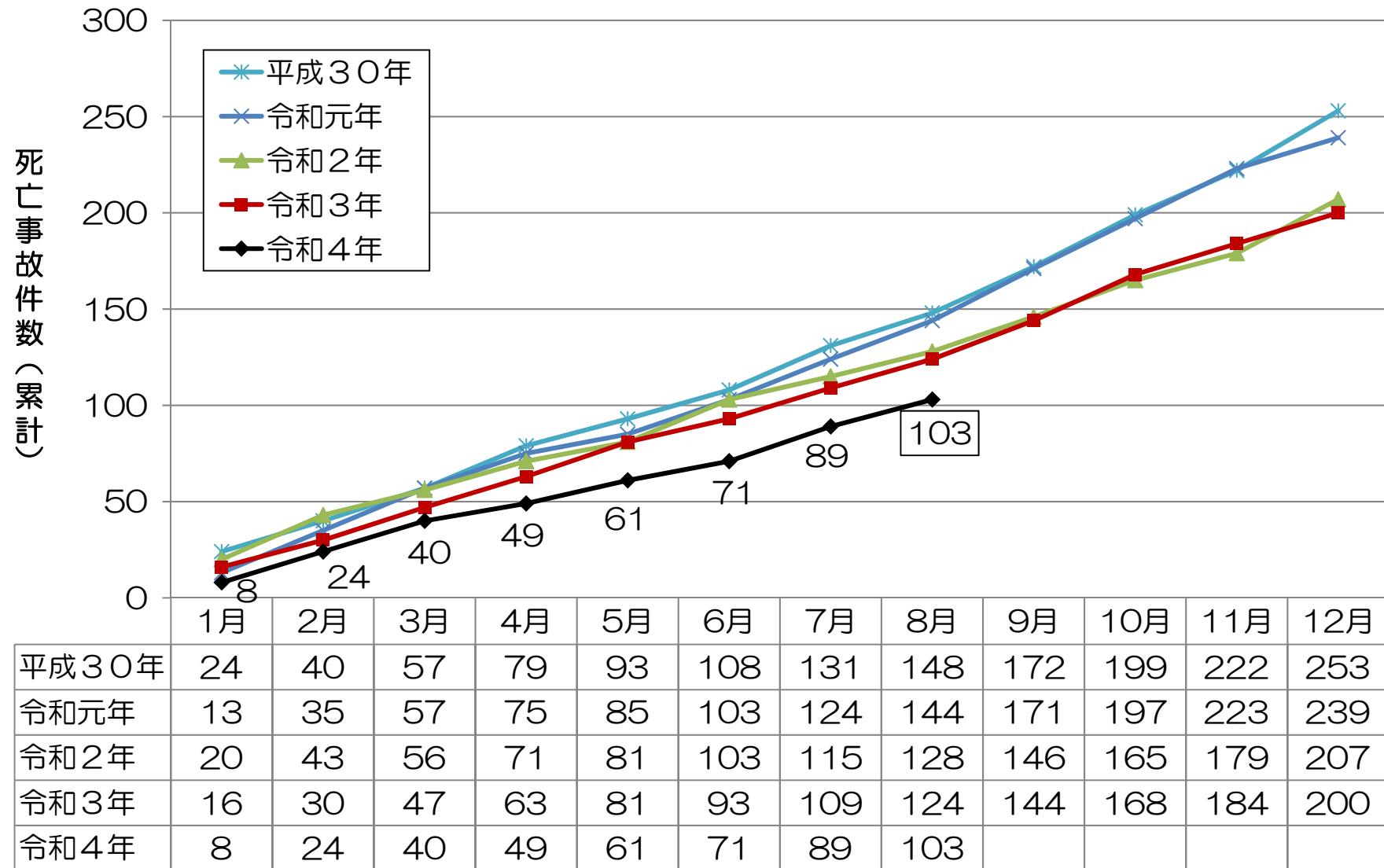


年	種別	1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
		令和4年	2 (-8)	7 (-2)	9 (±0)	7 (+1)	4 (-6)	8 (+3)	11 (+1)	9 (+3)				
	中型	3 (-2)	6 (+2)	4 (-1)	1 (-5)	6 (+2)	0 (-4)	2 (-1)	2 (-3)					24 (-12)
	準中型	2 (+1)	1 (±0)	3 (+1)	1 (-3)	2 (-1)	2 (±0)	4 (+2)	2 (-1)					17 (-1)
	普通	1 (+1)	2 (+2)	0 (-1)	0 (±0)	0 (-1)	0 (-1)	1 (±0)	1 (±0)					5 (±0)
	計	8 (-8)	16 (+2)	16 (-1)	9 (-7)	12 (-6)	10 (-2)	18 (+2)	14 (-1)					103 (-21)
3年	計	16	14	17	16	18	12	16	15	20	24	16	16	124

※令和4年8月末現在／カッコ内は前年同月比

資料：警察庁「交通事故統計」

# 事業用トラックが第1当事者となる死亡事故件数の推移(H30~R4)



※軽トラックの件数を除く

資料：警察庁「交通事故統計」