

2022年



E1 東名 集中工事 愛知

E1A 新東名・伊勢湾岸道、C2 名二環、
C3 東海環状道、名古屋高速などへの迂回をお願いいたします。

E1 東名 小牧IC 上下線 岡崎IC

E19 中央道 小牧JCT 上下線 小牧東IC

昼夜連続・車線規制

夜間IC・JCT閉鎖 / 昼夜連続IC閉鎖

9/26^月 0時 → 10/16^日 21時



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは

NEXCO中日本
お客さまセンター

24時間年中無休 (通話料無料)

0120-922-229

●上記電話をご利用になれない場合は
052-223-0333 (通話料有料)

●交通事故の通報は警察 (110番) へ

渋滞を予測しています。詳しい情報は集中工事専用WEBサイトで
<https://restriction.c-nexco.co.jp/cts-22a/>



交通規制に伴う渋滞や迂回などによりご迷惑をおかけしますが、
ご迷惑を最小限とするよう取り組んでまいりますので、
ご理解とご協力をお願いいたします。

昼夜連続・車線規制期間中に

C2名二環や名古屋高速、
一般道へ迂回いただいた場合、
通行料金を調整いたします。

もっと安全に、もっとスムーズに

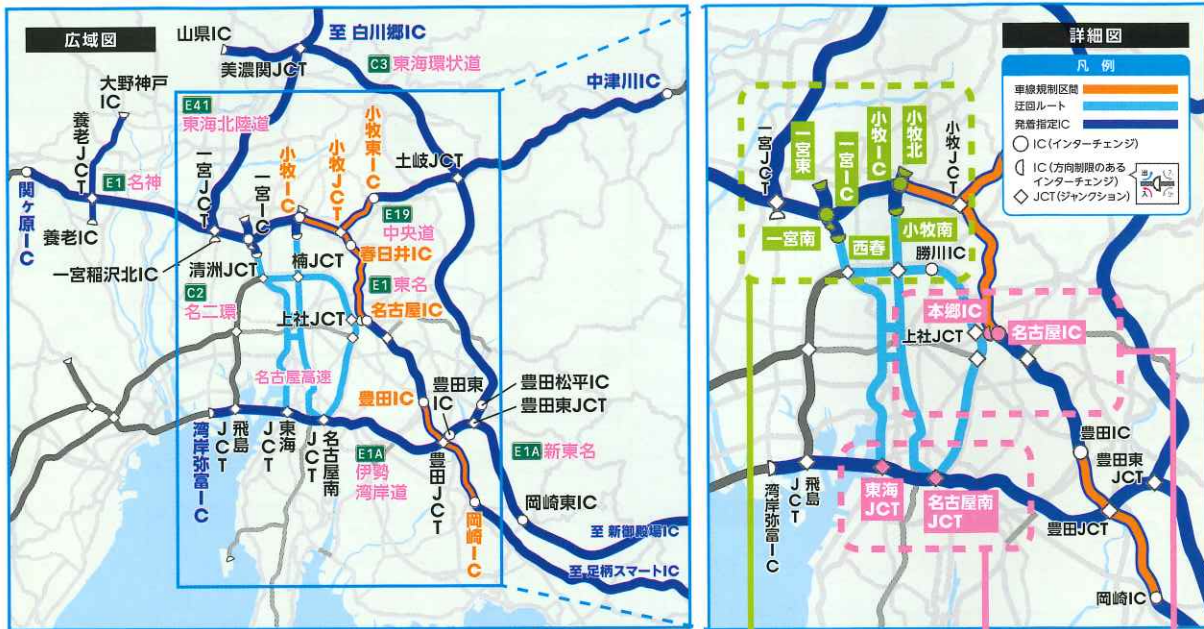
料金調整のご案内 ETC

料金調整のご案内①：C2名二環や名古屋高速へ迂回時の料金調整について

E1 東名集中工事期間中、工事区間を避けるため、C2名二環や名古屋高速へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

〈料金調整内容〉発着指定ICの相互間を迂回ルート〔C2名二環、名古屋高速〕を經由して連続走行された場合、迂回せずにE1東名をご利用いただいた場合の通行料金と同額になるよう通行料金を調整します。ただし、迂回ルートとして上り線をご利用になる場合はエリアAからエリアBへ、下り線をご利用になる場合はエリアBからエリアAを經由した場合に限ります。

※上記は、料金調整の主なパターンを記載したものです。上記以外にも料金調整が適用になるパターンや料金調整の制約がございますので、詳細は工事専用WEBサイトをご確認ください。



発着指定IC	調整対象区間
E1 東名 春日井IC～足柄スマートIC	
E1 名神 関ヶ原IC～小牧IC	
E1A 新東名 岡崎東IC～新御殿場IC	
E1A 伊勢湾岸道 湾岸弥富IC～豊田東IC	
E19 中央道 小牧東IC～中津川IC	
E41 東海北陸道 白川郷IC～一宮稲沢北IC	
C2 名二環 勝川IC、本郷IC	
C3 東海環状道 養老IC～豊田松平IC	
名古屋高速 小牧線 小牧北出入口、小牧南出入口	
名古屋高速 一宮線 一宮東出入口、一宮南出入口、西春出入口	

エリアA	
E1 名神	一宮IC 小牧IC
名古屋高速 一宮線	一宮東出入口 一宮南出入口 西春出入口
名古屋高速 小牧線	小牧北出入口 小牧南出入口

エリアB	
E1 東名	名古屋IC
C2 名二環	本郷IC
E1A 伊勢湾岸道	東海JCT 名古屋南JCT

迂回ルート	調整対象区間
C2 名二環	清洲JCT～名古屋南JCT 内・外回り 名古屋高速 都心環状線、楠線、大高線、東海線、清須線、小牧線、一宮線
	※名二環の清洲JCT～飛鳥JCT内・外回りおよび名古屋高速 東山線、万場線は対象外です。

料金調整例	
E1 名神 岐阜羽島ICからE1A 新東名 岡崎東IC (普通車の場合)	
直通ルート	E1 名神 岐阜羽島IC～E1A 新東名 岡崎東IC 2,830円
	合計: 2,830円
E1 名神 岐阜羽島IC～一宮IC 590円	
迂回ルート	名古屋高速迂回
	名古屋高速 一宮入口～名古屋南JCT 1,250円
	E1A 伊勢湾岸道 名古屋南JCT～E1A 新東名 岡崎東IC 1,310円
	合計: 3,150円 → 2,830円 (-320円)

※迂回された場合の通行料金が工事区間を走行された場合の通行料金を上回る場合のみ調整をおこないます。
 ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 ※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
 ※料金調整の減額は当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみおこないます。(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。)

E1 東名 春日井ICを利用されているお客さまへ

C2 名二環 勝川ICをご利用になる場合も、E1 東名 春日井IC利用時と同額となるよう通行料金を調整します。



規制方法	昼夜連続・車線規制		夜間IC・JCT閉鎖				昼夜連続IC閉鎖	
規制区間	E1 東名	E19 中央道	E1 東名				⑦春日井IC 国道19号 南行きからの入口 および国道19号 南行きへの出口	
	①豊田IC～ 岡崎IC (上下線) ①小牧IC～ 名古屋IC (上下線)	②小牧JCT～ 小牧東IC (上下線)	③豊田IC 下り線(京都方面) 出口	④春日井IC 下り線(京都方面) 入口	⑤小牧JCT 上り線(東京方面)から 中央道へのランプ	⑥小牧JCT 下り線(京都方面)から 中央道へのランプ		
9/26 月	0時開始 ↓ 6時終了			21時～翌6時		21時～翌5時		
27 火				21時～翌6時		21時～翌5時		
28 水				21時～翌6時		21時～翌5時		
29 木				21時～翌6時		21時～翌5時		
30 金				21時～翌6時		21時～翌5時		
10/ 1 土				予備日	21時～翌6時		予備日	
2 日					21時～翌6時		予備日	
3 月	0時開始 ↓ 6時終了		21時～翌6時	21時～翌6時	21時～翌5時			
4 火			21時～翌6時	予備日	21時～翌5時			
5 水			21時～翌6時	予備日	21時～翌5時			
6 木			21時～翌6時	予備日	21時～翌5時			
7 金			21時～翌6時	予備日	21時～翌5時			
8 土				予備日	予備日	予備日		
9 日					予備日	予備日		
10 月								
11 火						0時開始 ↓ 21時終了		
12 水			予備日					
13 木			予備日					
14 金			予備日					
15 土						予備日		
16 日								

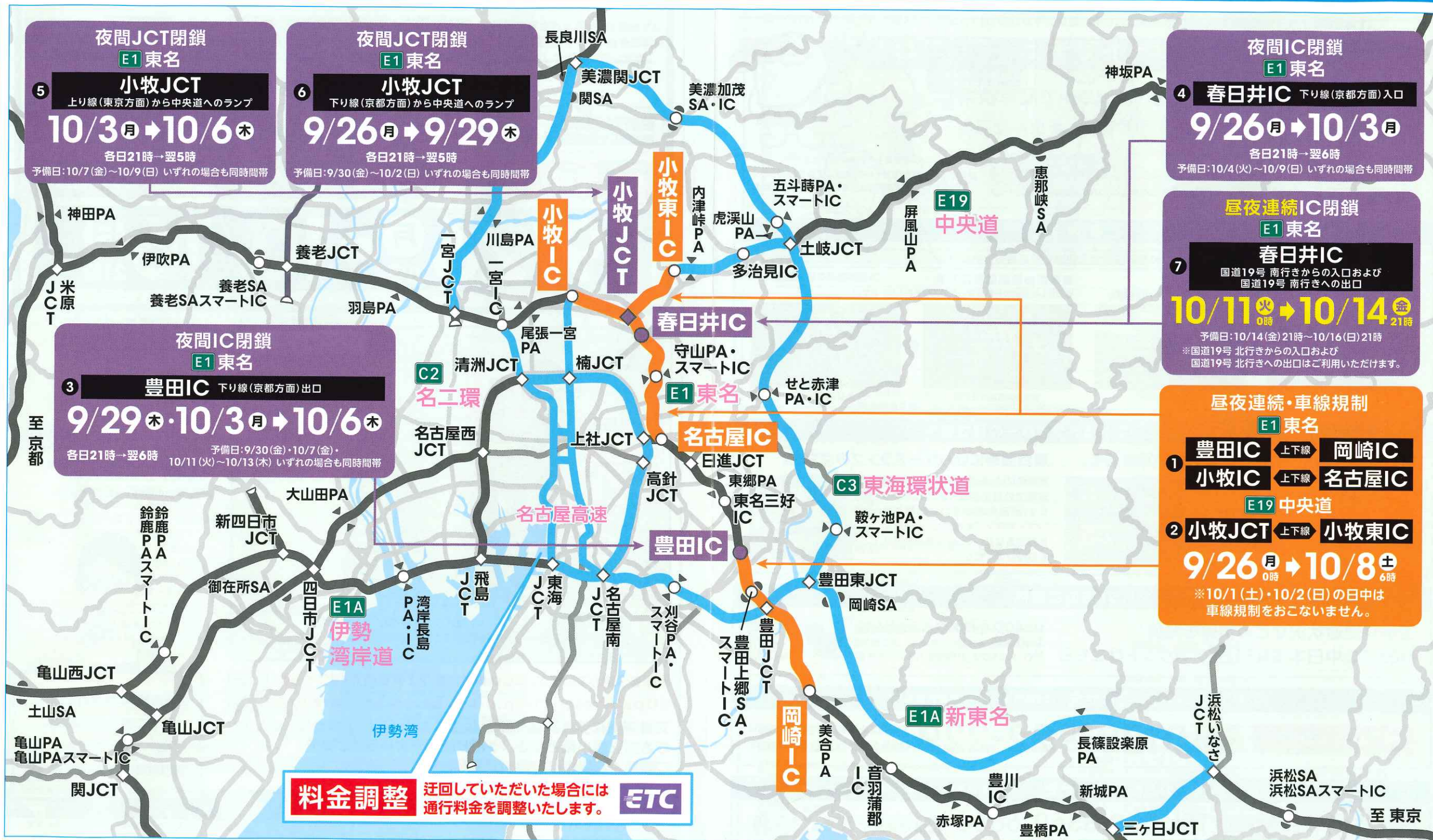
E1 東名 集中工事 愛知

E1 東名 小牧IC 上下線 岡崎IC
 E19 中央道 小牧JCT 上下線 小牧東IC

昼夜連続・車線規制

9/26

E1A 新東名・伊勢湾岸道、C2 名二環、C3 東海環状道、名古屋高速などへの迂回をお願いいたします。



→ 10/16 日 21時

凡例

- 昼夜連続・車線規制
- 迂回ルート
- 高速道路および有料道路
- 国道・県道
- IC(インターチェンジ)閉鎖
- JCT(ジャンクション)閉鎖
- IC(インターチェンジ)
- IC(方向制限のあるインターチェンジ)
- JCT(ジャンクション)
- PA SA

下図の③豊田IC、④⑦春日井ICの夜間閉鎖時はお出かけ時間の変更や隣接するICの利用をご確認ください。なお夜間IC閉鎖に伴う料金調整はございません。⑤⑥小牧JCT夜間閉鎖時は、迂回ルート(一般道)に迂回し、再度高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くないよう、通行料金を調整します。乗継指定ICなどの詳細は集中工事専用WEBサイトをご確認ください。

③ 豊田IC夜間閉鎖箇所



④ ⑦ 春日井IC
夜間閉鎖箇所・昼夜連続閉鎖箇所



⑤ ⑥ 小牧JCT夜間閉鎖箇所



⑤ ⑥ 小牧JCT夜間閉鎖時迂回ルート



1.対象車種:全車種(ETC車限定)

2.対象期間:9月26日(月)0時から10月1日(土)6時まで、および10月3日(月)0時から10月8日(土)6時まで

※上記の対象期間に関わらず、昼夜連続・車線規制の終了をもって料金調整を終了します。

料金調整のご案内②:一般道迂回時の料金調整について

E1 東名集中工事期間中、工事区間を避けるため、一般道へ迂回された場合は料金調整をおこないます。

〈料金調整内容〉対象期間内に、高速道路を下表の流出指定ICで一旦流出し、一般道を迂回して、下表の再流入指定ICから再度同一方向に乗り継がれた場合につきましては、迂回せずに直通利用された場合と同額になるよう通行料金を調整します。



凡例

車線規制区間

○ IC(インターチェンジ)
 ◐ IC(方向制限のあるインターチェンジ)
 ◇ JCT(ジャンクション)

上り線

- 流出指定IC
- 再流入指定IC
- 流出・再流入指定IC
- 流出指定IC

下り線

- 再流入指定IC
- 流出指定IC
- 流出・再流入指定IC
- 流出指定IC

一般道迂回の乗継指定IC

道路名	交通規制区間	乗継指定IC	
		流出指定IC	再流入指定IC
E1 東名	小牧IC→名古屋IC(上り線)	E1 名神 ●一宮IC、小牧IC	E1 東名 ●名古屋IC、東名三好IC、名古屋瀬戸道路 長久手IC E19 中央道 ●小牧東IC、多治見IC C3 東海環状道 ●せと品野IC、せと赤津IC、豊田藤岡IC
	小牧東IC→小牧JCT(下り線)	E1 東名 ●春日井IC、守山スマートIC E19 中央道 ●多治見IC、小牧東IC C3 東海環状道 ●せと品野IC、せと赤津IC、豊田藤岡IC	E1 東名 ●名古屋IC、東名三好IC、名古屋瀬戸道路 長久手IC
	名古屋IC→小牧IC(下り線) 小牧JCT→小牧東IC(上り線)	E1 東名 ●名古屋IC、東名三好IC、名古屋瀬戸道路 長久手IC E1 東名 ●守山スマートIC、春日井IC E19 中央道 ●小牧東IC、多治見IC	E1 名神 ●小牧IC、一宮IC E19 中央道 ●小牧東IC、多治見IC E1 東名 ●小牧IC、一宮IC
E1 東名	豊田IC→岡崎IC(上り線)	E1 東名 ●東名三好IC、豊田IC、●豊田上郷スマートIC E1A 伊勢湾岸道 ●刈谷スマートIC、豊田南IC、豊田東IC E1A 新東名 ●岡崎東IC C3 東海環状道 ●豊田松平IC	E1 東名 ●岡崎IC、音羽蒲郡IC E1A 伊勢湾岸道 ●豊田東IC、豊田南IC、刈谷スマートIC C3 東海環状道 ●豊田松平IC E1A 新東名 ●岡崎東IC
	岡崎IC→豊田IC(下り線)	E1A 伊勢湾岸道 ●豊田東IC、豊田南IC、刈谷スマートIC E1A 新東名 ●岡崎東IC E1 東名 ●豊田上郷スマートIC C3 東海環状道 ●豊田松平IC	E1 東名 ●岡崎IC、音羽蒲郡IC
		E1 東名 ●音羽蒲郡IC、岡崎IC	E1 東名 ●豊田IC、東名三好IC E1A 伊勢湾岸道 ●豊田東IC、豊田南IC、刈谷スマートIC C3 東海環状道 ●豊田松平IC E1A 新東名 ●岡崎東IC

料金調整例

E41 東海北陸道 岐阜各務原ICからE1 東名 浜松IC(普通車の場合)

直通ルート E41 東海北陸道 岐阜各務原IC～E1 東名 浜松IC 4,090円
合計:4,090円

迂回ルート E41 東海北陸道 岐阜各務原IC～E1 東名 春日井IC 1,310円
一般道迂回 E1 東名 名古屋IC～浜松IC 2,870円
合計:4,180円→4,090円(-90円)に

※流出指定ICで流出してから6時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。
 ※迂回された場合の通行料金が工事区間を走行された場合の通行料金を上回る場合のみ調整をおこないます。
 ※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を適用したうえで料金調整をおこないます。
 ※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。
 ※料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知※によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。
○●インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

- 時間帯別の渋滞予測
- 最新の所要時間
- 主な迂回ルート など



工事情報はコチラ!

東名集中工事

検索



<https://restriction.c-nexco.co.jp/cts-22a/>

- スマートフォンからでもご利用いただけます。
- 集中工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、予測所要時間、規制情報などをお知らせしております。

工事内容

お客さまの走行安全性と快適性を高めるために

■床版および舗装補修工事

傷んだ舗装路面および床版の補修や、床版の増厚、防水工事をおこないます。



床版補修状況



補修後イメージ

■橋梁伸縮装置取替工事

老朽化した橋梁の伸縮装置の取替工事をおこないます。



橋梁伸縮装置取替状況



取替後イメージ

工事区間を走行されるドライバーの皆さまへ

■セーフティーカーの走行に従って、安全走行を。

●工事規制に伴う渋滞末尾での追突事故を未然に防止する。●工事車両が規制内から出入りする際の事故を防止する。上記の安全対策のため「セーフティーカー」が走行しています。お客さまの安全のため、セーフティーカーの走行にご理解とご協力をお願いいたします。



■渋滞時にはハザードランプの点灯を。

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾での追突事故のおそれがあります。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車に合図するなどして、追突事故の防止を心掛けてください。



点灯

公式SNSのご案内

工事や交通状況などの情報を発信!

NEXCO中日本 SNS公式アカウントはこちら

NEXCO 中日本 名古屋支社公式
Twitter

@c_nexco_nagoya



集中工事のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本お客さまセンター



0120-922-229

左記電話をご利用になれない場合は
052-223-0333 (通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先 (24時間年中無休・通話料有料)

日本道路交通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル #8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。