

工事の必要性と工事内容

1968年に開通した東名多摩川橋。

開通から50年余りが経過し、大型車の交通量も多いため、老朽化が進んでいます。これまで、部分的な補修や補強を繰り返してきましたが、橋梁構造体の損傷が進み、床版（橋の床部分）下面のコンクリートの剥離や、それに伴う内部鉄筋の露出・腐食などが確認されており、抜本的な対策として、床版の取り替えが必要です。



東名多摩川橋



床版の損傷状況

コンクリートの剥離

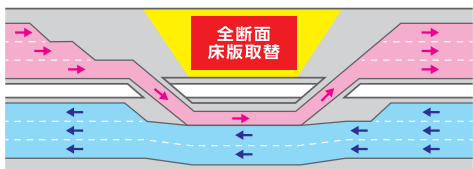
内部鉄筋の露出

お客さまへのご迷惑を最小限とするための工夫

交通規制計画の工夫

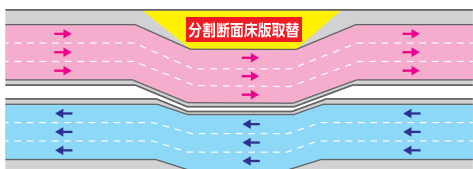
東京IC～東名川崎ICは、交通量が10万台/日を超える重交通区間です。これまでのリニューアル工事のように、車線数を減少させて工事をおこなった場合、大規模な渋滞が懸念されます。そこで、今回のリニューアル工事は、最新の工法により床版を分割して取り替えることで、車線数を極力減らさず、6車線を確保しながら工事をおこないます。（一部期間で夜間に5車線になることがございます）分割して施工するため、工事期間は長くなりますが、車線数の確保が可能となり、渋滞など交通への影響を最小限にします。

全断面床版取替による交通規制（従来）



大型クレーンによる全断面床版取替（従来）

分割断面床版取替による交通規制（今回）※STEP1規制イメージ



移動床版架設機による分割断面床版取替（今回）

「みちラジ」による交通情報

高速道路の渋滞・事故・通行止めや所要時間情報などを、走行中のお客さまの位置情報をもとに、スマートフォンに音声でプッシュ通知によりお知らせする情報通信アプリです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能



通行止めの情報です。
○○インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。

情報提供エリア

E1東名などNEXCO中日本管内の路線
※詳しくは「みちラジ」で検索



SNS情報

工事や交通状況などの情報を発信！
NEXCO中日本東京支社のSNSはこちら



電話でのお問い合わせ

工事専用ダイヤル
(NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229

24時間年中無休
(通話料無料)

●上記電話をご利用にならない場合は052-223-0333 (通話料有料)
●交通事故の通報は警察 (110番)へ

日本道路交通情報センター
最寄りの情報センターから道路交通情報入手できます。

携帯電話・PHSのお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ

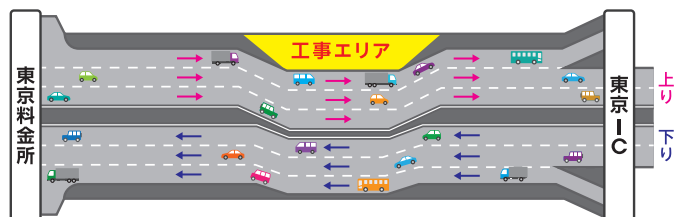
全国共通ダイヤル 050-3369-6666 24時間年中無休 (通話料有料)
※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA-PAで。

工事期間中の規制内容 全6STEP

6つのステップで、車線数を極力確保しながら工事をおこないます。

※各ステップ共通で、上下線ともに昼夜連続車線シフト・車線幅縮小をおこなっています。※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。※STEP3以降の詳細な日程などは改めてお知らせいたします。

STEP1 2021年11月下旬（東名集中工事終了後）から2022年7月23日（土）まで

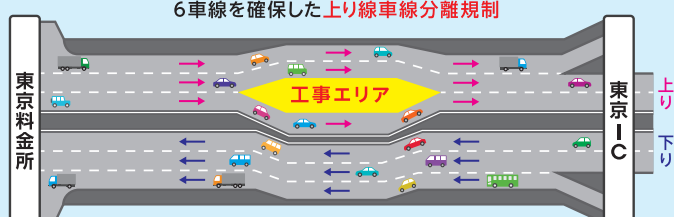


6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

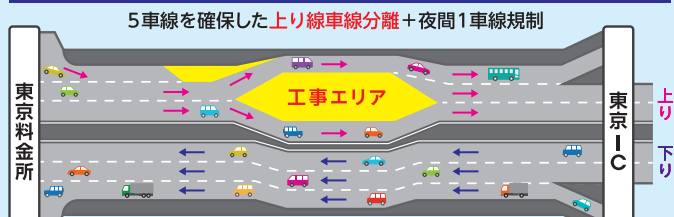
STEP2 2022年7月23日（土）（雨天の場合、7月30日・8月6日に延期）から2023年2月中旬まで

規制切り替え
上り線（東京方面）
●7月23日（土）18時～23時 夜間1車線規制 ●7月23日（土）23時～翌4時 夜間2車線規制
●7月24日（日）4時から10分間程度 先頭固定規制（東名川崎ICからE1東名本線（上り線）への流入を一時的に規制）
●7月24日（日）4時10分頃～翌5時 追越車線規制

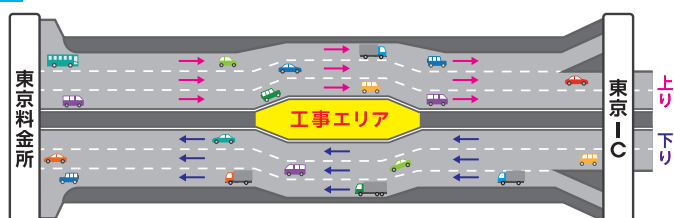
7月25日（月）5時からの規制内容
平日昼間（各日5時～19時）土・日・祝日



平日夜間（各日19時～翌5時）

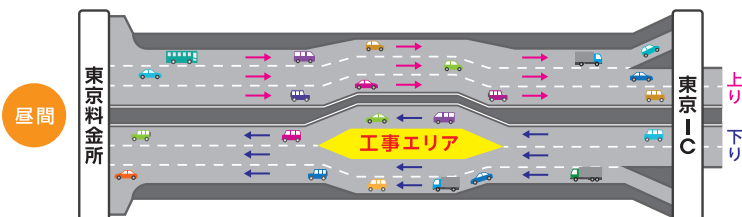


STEP3 2023年2月中旬から2023年6月中旬まで

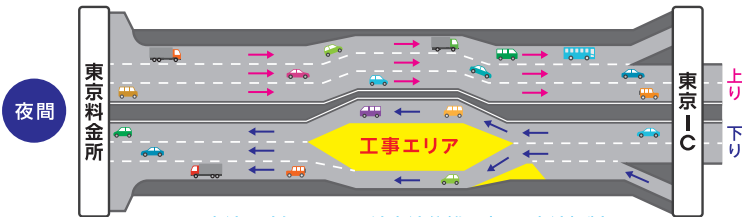


6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

STEP4 2023年6月中旬から2024年1月中旬まで

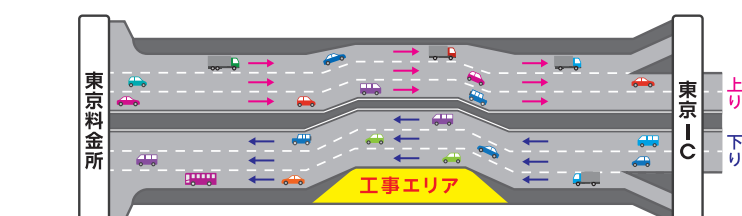


6車線を確保した下り線車線分離規制
■月～水・土・日曜日（各日6時～20時） ■木・金曜日・祝日（各日終日）



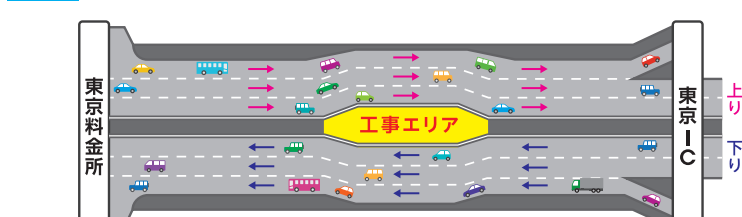
5車線を確保した下り線車線分離+夜間1車線規制
■月～水・土・日曜日（各日20時～翌6時）

STEP5 2024年1月中旬から2024年6月中旬まで



6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

STEP6 2024年6月中旬から2024年10月下旬まで



6車線を確保した昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

STEP6終了後 2024年11月上旬から11月下旬まで

規制切り替え（通常の車線運用への復旧）

E1 東名 リニューアル工事

東京IC⇄東名川崎IC
（東名多摩川橋）

上り線 昼夜連続・車線分離規制+平日（19時～翌5時）1車線規制

下り線 昼夜連続・車線シフト規制（車線幅縮小）

2024年
11月下旬まで
全6STEP

STEP2
2022年
7月23日（土）→2月中旬
2023年
※7月23日（土）より規制切り替え作業を実施予定（雨天の場合は、7月30日・8月6日に延期）



STEP1の規制内容 7月23日（土）まで



STEP2の規制内容 7月23日（土）から※1



平日夜間（各日19時～翌5時）



※1 7月23日（土）より規制切り替え作業を実施予定（雨天の場合は、7月30日・8月6日に延期）
※2023年2月中旬で規制形態が切り替わります。
※天候や作業の進捗状況などにより、工事期間が変更となる場合がございます。

工事専用WEBサイトはこちら
・規制内容・工事情報
・リアルタイム所要時間など
お出かけ前に交通情報をご確認のうえ、ご利用ください。

高速道路リニューアルプロジェクト
大規模更新・修繕事業

もっと安全に、もっとスムーズに

