

阪和道を リニューアルしていきます!

阪和自動車道 和歌山北IC～和歌山南SIC間は、1974年(昭和49年)の開通から約50年が経過しています。当該区間の橋梁は、コンクリートの材料として用いる骨材にやむなく海砂を使用したことで、塩害による著しい損傷が発生しています。また、モータリゼーションの発展に伴い大型車の交通量が増加するとともに、規制緩和により車両の総重量が増加する傾向にあり、過酷な環境に置かれています。これまでも定期的に点検を行いながら部分的な補修・補強を繰り返してきましたが、構造物の長期的な安全性や耐久性の確保が困難になりつつあります。そこで、既設橋を撤去し、新たに橋を架け替える抜本的なリニューアル工事を行うことにより、これまでより耐久性のある安全・安心な道路へと生まれ変わります。



松島高架橋 床版下面 コンクリートの剥離

工事内容

橋の架け替え工事

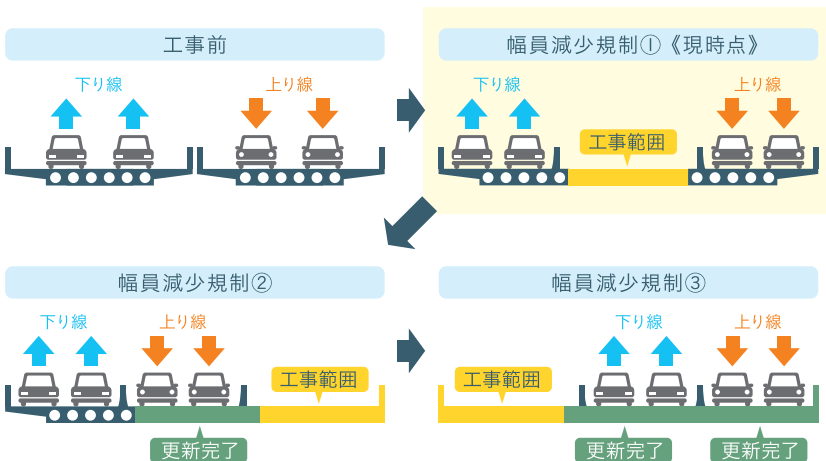
引き続き松島高架橋の中央分離帯側を、幅員減少規制①により4車線を確保しつつ分割して橋を架け替えます。また、和歌山IC周辺では、継続して同様の工事を計画しますので、実施計画が決まり次第、別途お知らせします。



撤去状況



コンクリート桁の架設状況



阪和道リニューアル工事 便利な工事専用WEBサイトをご利用ください



ルート毎の所要時間が
すぐわかる!

Googleマップ、または情報パネルの
気になる区間を選択すると、
所要時間をチェックできます。

リアルタイムの
交通状況をチェック!

交通状況ボタンをタッチすると、高速道路や
一般道路の交通状況をヒートマップで
ご確認いただけます。

工事専用WEBサイトへの
アクセスはこちら

阪和道リニューアル



道路情報インフォメーション インターネット

お出かけ前に
アクセス!

阪和道リニューアル

https://kansai-renewal.com/2021_hanwa/



※スマートフォンからでもご利用いただけます。

●道路交通情報はコチラ!

日本道路交通情報センター

<https://www.jartic.or.jp>

●高速道路の料金・ルート検索などの情報はコチラ!

NEXCO西日本 公式WEBサイト

<https://www.w-nexco.co.jp>

気になる交通情報をいつでも手軽にチェック!
ハイウェイ交通情報サイト



阪和道リニューアル工事のお問い合わせ先 24時間年中無休(通話料無料)

NEXCO西日本
お客さまセンター
年中無休・24時間(通話料無料)

0120-924863
(クルマでおでかけ24時間ハローさん)

※IP電話等一部の電話からはフリーダイヤルが
ご利用できない場合があります。

その場合は、06-6876-9031 (通話料有料)
電話のお掛け間違いが大変多くなっています。上記以外の電話番号はございません。
電話番号をよくお確かめのうえ、お掛けください。

道路交通情報のお問い合わせ先 24時間年中無休(通話料有料)

日本道路交
通情報センター

TEL.050-3369-6666

携帯短縮ダイヤル
#8011

※全国どこからでも最寄りの情報センターに接続します。

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落物物」、「道路の損傷」などを見つけたら、
「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。



高速道路が、生まれ変わる。

100年先の安全・安心のために。



みち、ひと、未来へ。

令和4年
E42

阪和道 リニューアル工事

幅員減少規制

和歌山北!⇄和歌山南! 通年実施中

工事進捗等による規制区間・規制形態の変更については、
その都度お知らせいたします。



車線の幅が狭くなります。
十分な車間距離をとり、速度を落として
安全な走行をお願いします。
さらに、平日は交通状況に応じて車線規制(終日含む)を実施します。

令和4年 E42 **阪和道** リニューアル工事

幅員減少規制
— 車線の幅が狭くなります —

和歌山北! **上線** 和歌山南! **S**
通年実施中

工事進捗等による規制区間・規制形態の変更については、その都度お知らせいたします。

- ▲ JCT (ジャンクション)
- IC (インターチェンジ)
- ◀ ハーフインターチェンジ



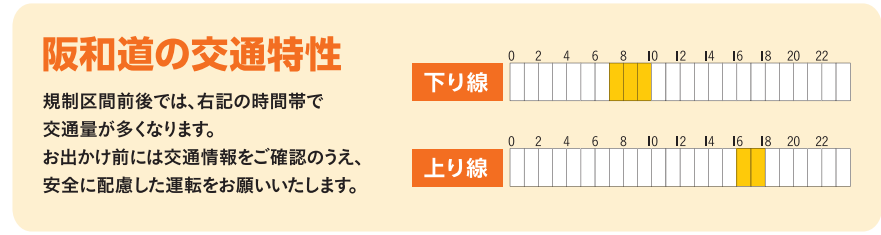
幅員減少規制

50

和歌山北IC

和歌山南SIC

車線の幅が狭くなります。
十分な車間距離をとり、
速度を落として
安全な走行をお願いします。



車線規制からの工事車両の出入りにご注意ください。

車線規制区間では、工事車両の出入りがあります。工事車両が規制内へ進入する際は、ハザードランプを点灯させ、減速してから進入します。また、規制内から本線へ進入する際は、車両の出入口にガードマンを配置し、車両の誘導を行います。工事規制区間を走行する際は、車間距離を十分にとり、規制速度を守って走行してください。

工事車両出入口 出入口看板

幅員減少規制 概要図

規制区間は道路幅が**3.5m**から**3.0m**に減少し、
最高速度が**50km/h**となります。
速度や車間距離に注意して、安全な走行をお願いします。

