

2022年



料金調整のご案内

迂回していただいた場合には、通行料金を調整いたします。

C2 名二環 集中工事 名二環全線

4/9^土 0時 → 4/27^水 6時 ・ 5/9^月 0時 → 5/27^金 6時

名古屋高速や国道302号などへの迂回をお願いいたします。

E23 東名阪道 集中工事 亀山IC^{上下線} 名古屋西IC

5/9^月 0時 → 5/27^金 24時

E1A 伊勢湾岸道・C2 名二環などへの迂回をお願いいたします。



工事内容や高速道路に関するお問い合わせは
NEXCO中日本お客さまセンター 24時間年中無休(通話料無料)

0120-922-229

- 上記電話をご利用にならない場合は 052-223-0333 (通話料有料)
- 交通事故の通報は警察 (110番) へ



もっと安全に、もっとスムーズに

名古屋高速などへの迂回に伴う料金調整について ETC

C2 名二環集中工事期間中、主な渋滞予測区間を避けるため、名古屋高速などへ迂回していただいた場合は、原則として、主な渋滞予測区間を迂回せずに利用（以下、「直通利用」という）された場合の料金と同額となるよう調整します。

※迂回された場合の通行料金が、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より安くなる場合は調整されません。

※一般道へ迂回していただいた場合は、料金調整の対象とはなりません。

※当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないますので、主な渋滞予測区間を直通利用された場合の通行料金と同額とならない場合があります。（名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。具体例は右ページの〈通行料金と同額にならない走行例〉をご確認ください。）

〈料金調整内容〉右記の①～③に示すいずれかの経路で迂回走行された場合に料金を調整します。



表記	対象路線	対象IC
発着エリアA	① C2 名二環	飛島北IC、南陽IC、富田IC、千首寺南IC、大治南IC
	名古屋高速	千首寺入口・出口
	② C2 名二環	大治北IC、甚目寺南IC、甚目寺北IC、清洲西IC
	③ C2 名二環	清洲東IC、平田IC、山田西IC、山田東IC、楠IC
	名古屋高速	小牧北入口・出口、小牧南入口・出口、豊山南入口・出口、楠入口・出口、一宮中入口、一宮東入口・出口、一宮南出口、西春入口・出口、清須入口・出口
	④ C2 名二環	勝川IC、松河戸IC、小幡IC、大森IC、引山IC
⑤ C2 名二環	上社IC、本郷IC、上社南IC、植田IC、鳴海IC、有松IC	
発着エリアB	⑥ E1 東名	春日井IC、守山スマートIC、名古屋IC、東名三好IC、豊田IC、豊田上郷スマートIC、岡崎IC、音羽蒲郡IC、豊川IC
	名古屋瀬戸道路	長久手IC
	⑦ E1A 新東名	岡崎東IC、新城IC
	⑧ E19 中央道	小牧東IC、多治見IC、土岐IC、瑞浪IC、恵那IC、中津川IC
	⑨ E41 東海北陸道	白川郷IC、飛騨清見IC、荘川IC、ひるがの高原スマートIC、高鷲IC、白鳥IC、ぎふ大和IC、郡上八幡IC、美並IC、美濃IC、関IC、岐阜各務原IC、一宮木曾川IC、尾西IC、一宮西IC、一宮稲沢北IC
	⑩ E1 名神	関ヶ原IC、養老SAスマートIC、大垣IC、安ハスマートIC、岐阜羽島IC、一宮IC、小牧IC
	⑪ E1A 新名神	鈴鹿PAスマートIC、菟野IC
	⑫ E1A 伊勢湾岸道	すべてのIC
	⑬ E23 東名阪道	すべてのIC
	⑭ E23 伊勢道	すべてのIC
	⑮ E42 紀勢道	すべてのIC
⑯ C3 東海環状道	すべてのIC	

① 発着エリアBから主な渋滞予測区間 (C2名二環) を経由して発着エリアBへ走行していた車両が迂回する場合 (発着エリアB ↔ 発着エリアB)

発着エリアBのIC相互間を、下表に記載の路線接続部間の組み合わせを経由して、主な渋滞予測区間を名古屋高速やE1A伊勢湾岸道、C2名二環へ迂回して走行していただいた場合には、主な渋滞予測区間を直通利用された場合の料金と同額になるように通行料金を調整します。



接続部の組み合わせ

① 飛島JCT → ③・④・⑤	⑤ 名古屋IC → ①・②・③・④
② 名古屋西JCT → ③・④・⑤・⑥	⑥ 名古屋南JCT → ②・③・④
③ 一宮IC → ①・②・⑤・⑥・⑦	⑦ 東海JCT → ③・④
④ 小牧IC → ①・②・⑤・⑥・⑦	



■ 料金調整例

E41 東海北陸道 岐阜各務原ICからE23 東名阪道 亀山IC (普通車の場合)

直通ルート

- E41 東海北陸道 岐阜各務原IC～清洲JCT 1,210円
- C2 名二環 清洲JCT～名古屋西JCT 470円
- E23 東名阪道 名古屋西JCT～亀山IC 1,730円

合計: **3,410円**

迂回ルート

- E41 東海北陸道 岐阜各務原IC～一宮IC 750円
- C2 名古屋高速 一宮IC～東海JCT 1,230円
- E1A 伊勢湾岸道 東海JCT～亀山IC 2,240円

合計: **4,220円 → 3,410円 (-810円)**

② 発着エリアBと主な渋滞予測区間 (C2名二環) との相互間を走行していた車両が迂回する場合 (発着エリアA ↔ 発着エリアB)

左表の発着エリアA・B間を、主な渋滞予測区間を避けて名古屋高速やE1A伊勢湾岸道、C2名二環へ迂回して、路線接続部と発着エリアAの組み合わせで走行していただいた場合には、主な渋滞予測区間を直通利用された場合の料金と同額になるように通行料金を調整します。



接続部とICの組み合わせ

① 飛島JCT ↔ B・C・D・E	⑤ 名古屋IC ↔ A・B・C・D
② 名古屋西JCT ↔ B・C・D・E	⑥ 名古屋南JCT ↔ A・B・C・D
③ 一宮IC ↔ A・B・D・E	⑦ 東海JCT ↔ B・C・D
④ 小牧IC ↔ A・B・D・E	



■ 料金調整例

E23 東名阪道 弥富ICからC2名二環 勝川IC (普通車の場合)

直通ルート

- E23 東名阪道 弥富IC～名古屋西JCT 460円
- C2 名二環 名古屋西JCT～勝川IC 720円

合計: **1,180円**

迂回ルート

- E23 東名阪道 弥富IC～名古屋西JCT 460円
- 名古屋高速 名古屋西JCT～桶JCT 850円
- C2 名二環 桶JCT～勝川IC 260円

合計: **1,570円 → 1,180円 (-390円)**

※左記の対象期間に関わらず、
工事が終わる次第、料金調整を終了します。

③ 発着エリアAのIC相互間を走行していた車両が主な渋滞予測区間を迂回する場合(発着エリアA⇄発着エリアA)

発着エリアAのIC相互間を、下表に記載の路線接続部の組み合わせを経由して、主な渋滞予測区間を名古屋高速やE1A伊勢湾岸道へ迂回して走行していただいた場合には、主な渋滞予測区間を直通利用された場合の料金と同額になるように通行料金を調整します。



■料金調整例

C2名二環 植田ICからC2名二環 富田IC(普通車の場合)

■直通ルート

C2名二環 植田IC～富田IC
900円

■迂回ルート

■迂回ルート

C2名二環 植田IC～高針JCT
260円

名古屋高速 高針JCT～名古屋西JCT
810円

C2名二環 名古屋西JCT～富田IC
290円

合計:1,360円→900円
(-460円)に

名古屋高速と接続部の組み合わせ

ア 名古屋西JCT ⇄ イ・ウ・エ	イ 高針JCT ⇄ ア・イ・ウ・カ
イ 清洲JCT ⇄ ア・エ・オ・カ	オ 名古屋南JCT ⇄ ア・イ・ウ・カ
ウ 楠JCT ⇄ ア・エ・オ・カ	カ 飛島JCT ⇄ イ・ウ・エ・オ

⚠️ ご注意ください 主な渋滞予測区間を迂回されても、直通利用された場合の通行料金と同額にならない走行例



当社が管理する高速道路の請求額の範囲内でのみ減額をおこないません。(名古屋高速の通行料金からは減額をおこないません。) 迂回ルートにおける名古屋高速の通行料金が直通ルートの料金を超える場合には、直通利用された場合の料金と同額には調整されません。

■料金調整例

C2名二環 平田ICからC2名二環 飛島北IC(普通車の場合)

■直通ルート

C2名二環 平田IC～飛島北IC
770円

■迂回ルート

C2名二環 平田IC～清洲JCT
260円→0円(-260円)

名古屋高速 清洲JCT～名古屋西JCT
890円(名古屋高速の通行料金)

C2名二環 名古屋西JCT～飛島北IC
480円→0円(-480円)

合計:1,630円→890円(-740円)に

※名古屋高速の通行料金からは減額をおこないませんので、上記のような例では同額に調整されません。

夜間通行止めに伴う通行料金の乗継調整について

大森IC～引山IC間では夜間通行止めを実施する予定です。

①外回りの通行止め 4月10日(日)22時から翌5時まで ②内回りの通行止め 4月16日(土)22時から翌5時まで

通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の通行料金より高くならないよう、通行料金の調整をおこないます。

工事の詳細については
道路名で検索

名二環 東名阪道

検索

<https://restriction.c-nexco.co.jp/cm2s-22s/>



■スマートフォンからでもご利用いただけます。

■工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、所要時間、規制情報などを順次お知らせいたします。

E23 東名阪道 集中工事 亀山IC⇄名古屋西IC

料金調整対象期間

5/9日 0時 → 5/27日 24時

※左記の対象期間に関わらず、
工事が終わり次第、料金調整を終了します。

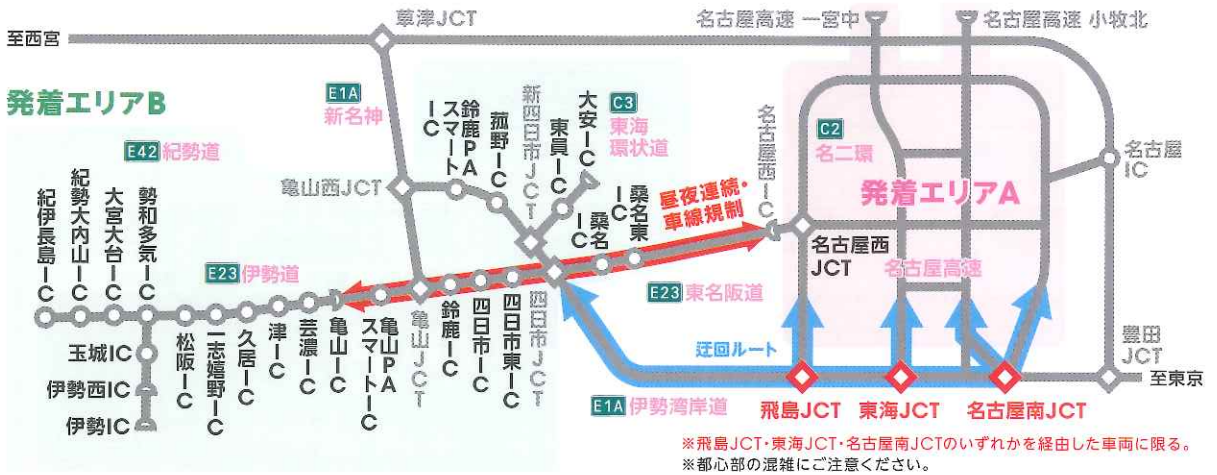
昼夜連続・車線規制に伴う迂回の通行料金の調整について ETC

E23 東名阪道集中工事期間中、E1A 伊勢湾岸道・C2 名二環などへ迂回していただいた場合には、料金調整をおこないます。

〈料金調整内容〉 下図の発着エリアAと発着エリアBの相互間を「飛鳥JCT、東海JCTまたは名古屋南JCT (以下、「経由地点」とします。)」のいずれかのJCTを経由しご走行された場合、E23 東名阪道経由で直通利用された場合の料金と同額になるように料金を調整します。

※迂回された場合の高速道路料金が、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より安くなる場合、料金の調整はされません。

※東名・名神から、もしくは東名・名神へ乗り継がれた場合は、料金の調整はされません。



※飛鳥JCT・東海JCT・名古屋南JCTのいずれかを経由した車両に限る。
※都心部の混雑にご注意ください。

発着エリアA	C2 名二環	すべてのIC (名二環 名古屋本線料金所を除く)
	名古屋高速	全ての出入口 (一宮、一宮西春入口、春日入口、小牧、堀の内入口、豊山北入口を除く)
経由地点	E1A 伊勢湾岸道	飛鳥JCT、東海JCT、名古屋南JCTのいずれか
発着エリアB	E23 東名阪道	桑名東IC、桑名IC、四日市東IC、四日市IC、鈴鹿IC、亀山PAスマートIC、亀山IC
	E23 伊勢道	芸濃IC、津IC、久居IC、一志嬉野IC、松阪IC、勢和多気IC、玉城IC、伊勢西IC、伊勢IC
	E42 紀勢道	大宮大台IC、紀勢大内山IC、紀伊長島IC
	E1A 新名神	菟野IC、鈴鹿PAスマートIC
	C3 東海環状道	大安IC、東員IC

※料金調整におけるETC時間帯割引の適用については、直通走行した場合に適用されるETC時間帯割引を加味したうえで料金調整をおこないます。
※平日朝夕割引について、月毎の利用回数は、直通料金に調整された走行を1回としてカウントし、還元額(無料通行分)は、直通料金に調整された通行料金を基に計算します。 ※名二環または名古屋高速の途中のICで流出した場合は、料金調整の対象となりません。

〈ご利用方法〉 一連の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。

※出口料金所の路側表示器などは調整前の通行料金が表示されますが、走行日の翌月以降、クレジットカード会社などからの料金請求時に調整されます。
なお、ご利用状況によっては、一旦、調整前の通行料金でご請求をおこなった後、改めて調整をさせていただく場合があります。



■ 料金調整例

C2 名二環 清洲東ICからE23 東名阪道 亀山IC (飛鳥JCT経由) (普通車の場合)

直通ルート

C2 名二環 清洲東IC～名古屋西JCT 440円
E23 東名阪道 名古屋西JCT～亀山IC 1,730円

合計: 2,170円

迂回ルート

C2 名二環 清洲東IC～飛鳥JCT 770円
E1A 伊勢湾岸道 飛鳥JCT～
E23 東名阪道 亀山IC 1,500円

合計: 2,270円 → 2,170円
(-100円)に

料金調整とは？

工事に伴い一般道などへ迂回された場合、高速道路の通行料金が迂回されなかった場合よりも割高となるケースがあります。迂回により渋滞の緩和を見込むことのできる一部の工事では、所定の条件を満たした場合、通行料金が割高とならないように調整をおこなっております。

「みちラジ」による交通情報 ※東海・北陸地方での情報提供は4/1よりスタートします。

「みちラジ」は、高速道路を走行中のお客さまの位置情報をもとに、渋滞・事故・通行止めの情報や所要時間情報などを、あらかじめ設定した個人のスマホに明瞭な音声でプッシュ通知※によりお知らせするものです。

※プッシュ通知とは、機器を操作することなくアプリが自動的にお知らせする機能

通行止めの情報です。
○●インターから●●インターまでの間で、事故のため、通行止めになっています。

所要時間の情報です。
現在、次のインターから●●インターまで、△分ほどかかっています。



渋滞予測カレンダー

交通規制期間中は **C2 名二環集中工事:外回りで最大9km、内回りで最大8km**、**E23 東名阪道集中工事:上り線で最大16km、下り線で最大20km**の渋滞を予測しております。お出かけ時間の変更や公共交通機関のご利用をお願いいたします。

本渋滞予測は、過去の実績と最新の交通量に基づき算出しておりますが、工事計画の見直しや関係機関との協議による規制計画の変更に伴い、渋滞予測が変わる可能性もございます。なお、曜日・時間帯別渋滞予測の最新情報は、工事専用WEBサイトで随時更新してまいります。

C2 名二環 名古屋IC~清洲JCT							C2 名二環 清洲JCT~飛島JCT							E23 東名阪道 四日市JCT~名古屋西IC							E23 東名阪道 亀山IC~四日市JCT																																																
外回り							内回り							外回り							内回り							上り線							上り線																																		
4月														5月																																																							
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土																					
27	28	29	30	31	1	2	27	28	29	30	31	1	2	27	28	29	30	31	1	2	27	28	29	30	31	1	2	29	30	31	1	2	3	4	29	30	31	1	2	3	4	29	30	31	1	2	3	4	29	30	31	1	2	3	4														
3	4	5	6	7	8	9	3	4	5	6	7	8	9	3	4	5	6	7	8	9	3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14	8	9	10	11	12	13	14
10	11	12	13	14	15	16	10	11	12	13	14	15	16	10	11	12	13	14	15	16	10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21	15	16	17	18	19	20	21														
17	18	19	20	21	22	23	17	18	19	20	21	22	23	17	18	19	20	21	22	23	17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28	22	23	24	25	26	27	28														
24	25	26	27	28	29	30	24	25	26	27	28	29	30	24	25	26	27	28	29	30	24	25	26	27	28	29	30	29	30	31	1	2	3	4	29	30	31	1	2	3	4	29	30	31	1	2	3	4	29	30	31	1	2	3	4														

予測最大渋滞長
0km~5km
5km~10km
10km~15km
15km~20km
20km以上

道路交通情報

お問い合わせ先(24時間年中無休・通話料無料)

NEXCO中日本
お客さまセンター

0120-922-229

上記電話をご利用になれない場合は 052-223-0333(通話料有料)

道路交通情報のお問い合わせ先(24時間年中無休・通話料有料)

日本道路
交通情報
センター

TEL.050-3369-6666

※全国各地からでも最寄りの情報センターに接続します。

携帯短縮ダイヤル #8011

お出かけ前に、WEBサイトでチェックしてね!

通勤利用の方 レジャー利用の方

その日の渋滞情報などがスマホ・パソコンで簡単検索!

●時間帯別の渋滞予測 ●最新の所要時間 ●主な迂回ルート など

工事の詳細
については
道路名で検索

名二環 東名阪道

検索



<https://restriction.c-nexco.co.jp/cm2s-22s/>

■スマートフォンからでもご利用いただけます。

■工事専用WEBサイトを開設し、工事概要、所要時間、規制情報などを順次お知らせいたします。