

パソコンや携帯電話でも、
工事の情報をお知らせしています。

NEXCO中日本公式WEBサイト

通行料金など高速道路に関する各種情報をご確認いただけます。

<https://www.c-nexco.co.jp>



リニューアル工事専用ダイヤル(NEXCO中日本お客さまセンター)

0120-922-229

24時間年中無休(通話料無料)

IP電話など一部の電話からはご利用にならない場合があります。その場合は052(223)0333(通話料有料)におかけください。

i Highway 中日本(アイハイウェイ中日本)

Highway

24時間高速道路の道路情報を確認できます。

出発時間、走行ルート、休憩などの走行計画にお役立ていただき、安全・安心・快適に高速道路をご利用ください。



<https://www.c-ihighway.jp/> (PC・携帯・スマホ共通)

最も近いエリアに接続します。ハイウェイテレホン

5分ごとの最新情報を24時間提供(通話料有料)

名古屋局 052-709-1620 岐阜局 058-259-1620

目で見えるハイウェイテレホン

ハイウェイテレホンの文字情報が、WEBサイトでご覧いただけます。

<http://c-nexco.highway-telephone.jp/>



最寄りの情報センターから道路交通情報を入力できます。日本道路交通情報センター

携帯電話のお客さまは#8011へ 固定電話のお客さまは下記の番号へ

全国共通ダイヤル 050-3369-6666

24時間年中無休(通話料有料)

※運転中の携帯電話の使用は法律で禁止されています。ご利用はSA・PAで。

道路緊急ダイヤル

高速道路などをご利用中に「故障車」や「落下物」、「道路の損傷」などを見つけたら「#9910」道路緊急ダイヤル(通話料無料)にお電話ください。

交通事故の通報は警察(110番)へ

高速走行の気をつけポイント

① 渋滞時の合流は「ファスナー合流」で

合流部では渋滞が発生しやすくなります。渋滞時は先頭で車線をゆずり合流して交互に合流をお願いいたします。



車線をゆずりましょう 先頭で合流しましょう

② 渋滞末尾での追突事故にご注意を

渋滞時には、渋滞の車列の中や渋滞末尾で追突事故や接触事故が発生しております。渋滞末尾に近づいた際にはハザードランプを点灯し、後続車へ合図を送るとともに前車との車間距離を十分に確保して、追突事故の防止にご協力ください。



E41 東海北陸道

リニューアル工事

渋滞が予測されますので、
渋滞する時間帯を避けたご利用を
お願いします。

岐阜 各務原IC 上下線 関 IC

昼夜連続・車線規制

2021 11/24(水) 6時 → 2023 最長 2月頃

土・日・祝日・交通混雑期は除く

長期間に及ぶ工事をおこないます。

夜間通行止

2021 11/24(水) → 2021 12/17(金)

土・日を除く18夜間 各日20時～翌6時

予備日 12/20(月)～12/23(木) 各時間帯

ご迷惑を最小限と
するよう取り組んで
まいりますので、
ご理解とご協力をお
願いいたします。



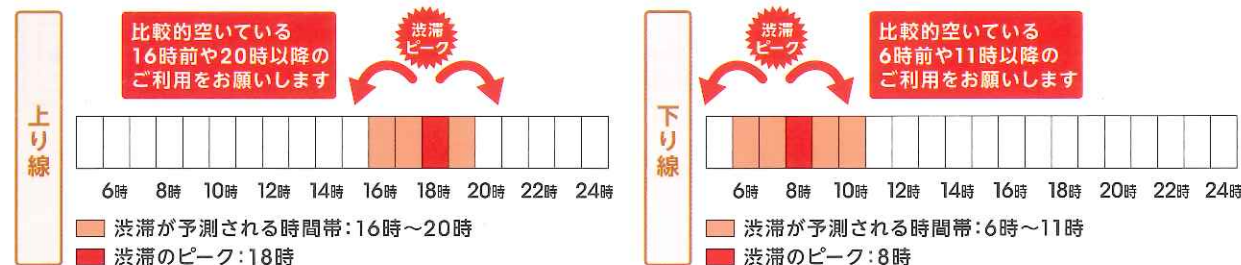
もっと安全に、もっとスムーズに



※土・日・祝日・交通混雑期は規制をおこないません ※天候や作業の進捗状況などにより工事期間を変更する場合があります
※夜間通行止め予備日は、12/20(月)から12/23(木) 各時間帯

渋滞が発生する日の渋滞発生予測時間

夕方上り線で最大5km、朝に下り線で最大5kmの渋滞を予測しています。



※本渋滞予測は、お客さまの行動変化(迂回・出控え・ご利用時間の変更)は考慮しておりません。

交通規制日時

規制区間	規制種別	2021年 11月												2021年 12月											
		22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12			
		月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日			
岐阜各務原IC ↔ 関IC (上下線)	昼夜連続・車線規制 (6時開始～6時終了)																								
	夜間通行止 (各日20時～翌6時)																								

2021年 12月												2022年 1月						2023年 2月						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	10	11	12	13	14	15	16	17	18	上旬	中旬	下旬
月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	月	火	水	木	金	土	日	月	火			

■ 昼夜連続・車線規制実施日 □ 昼夜連続・車線規制予備日 ■ 夜間通行止実施日 □ 夜間通行止予備日

※ 2022年1月11日以降は、土・日・祝日・交通混雑期を除き、昼夜連続・車線規制を、最長2023年2月頃まで継続します。

E41 東海北陸道 岐阜各務原IC 上下線 関IC

リニューアル工事

昼夜連続・車線規制

夜間通行止

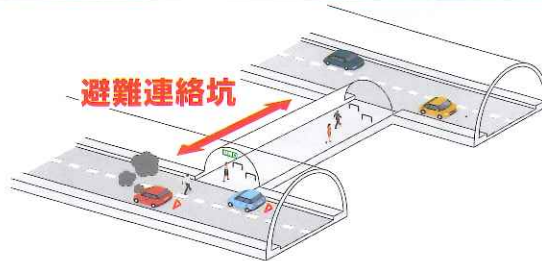
渋滞が予測されますので、渋滞する時間帯を避けたご利用をお願いします。

2021 11/24(水) 6時 → 2023 最長 2月頃
土・日・祝日・交通混雑期は除く

長期間に及ぶ工事をおこないます。

トンネル防災機能強化のための避難連絡坑の増設工事

E41 東海北陸道 岐阜各務原IC～関IC間に位置する各務原トンネルにおいて、防災機能強化のため、並行する上下線のトンネルをつないで、トンネル火災などの際に反対側のトンネルへ退避できる設備(避難連絡坑)の増設をおこないます。



区間	迂回ルート	所要時間(参考) ※渋滞していない場合
岐阜各務原IC ↔ 関IC	岐阜各務原IC ↔ 国道21号 ↔ 国道156号 ↔ 国道248号 ↔ 関IC	迂回ルート利用の場合 約30分 (高速道路利用時 約10分) 【所要時間: +20分】

※通行止め時以外は一般道迂回に伴う料金調整はございません。
※通行止め時における乗継料金調整については「夜間通行止めに伴う乗継料金調整について」をご確認ください。

工事の手順と規制種別



夜間通行止めに伴う乗継料金調整について

実施期間 2021年11/24(水) → 2021年12/17(金) 各日20時～翌6時 (予備日 12/20(月) → 12/23(木) 各時間帯)
通行止め区間(乗継指定IC間)を一般道に迂回し、再度同一方向の高速道路に乗り継がれるお客さまには、迂回せずに直通利用された場合の高速道路料金より高くないよう、直通料金から一般道に迂回された料金を差し引いて料金を請求させていただきます。

〈ETCをご利用のお客さま〉一旦流出する走行と乗り継ぎ後の走行を同じETCカードで、通常どおりETCレーンを無線走行してください。「高速道路通行止め乗継証明書(乗継証明書)」の入手は不要です。クレジットカード会社などからの料金請求時に料金の調整がされます。
〈ETC以外でご利用のお客さま(現金などでご利用のお客さま)〉通行止めにより高速道路を一旦流出するICでお渡しの「乗継証明書」を乗り継ぎ後の最初の出口ICで、係員にお渡しください。一旦流出するICが料金精算機設置レーンの場合、ご精算後に発行される「乗継証明書」をお取りください。また、乗り継ぎ後の最初の出口ICが料金精算機設置レーンの場合には、「乗継証明書」、「入口通行券」の順で精算機に入れてご精算ください。

乗継指定IC

区間	乗継指定IC	
	流出指定IC(乗継証明書発行IC)	再流入指定IC※1※2
関IC → 岐阜各務原IC (上り線)	E41 東海北陸道 美濃IC・関IC C3 東海環状道 関広見IC・富加関IC・美濃加茂IC・可児御高IC	E41 東海北陸道 岐阜各務原IC・一宮木曾川IC・一宮西IC E1 名神 一宮IC
岐阜各務原IC → 関IC (下り線)	E41 東海北陸道 岐阜各務原IC・一宮木曾川IC	E41 東海北陸道 美並IC・美濃IC・関IC C3 東海環状道 関広見IC・富加関IC・美濃加茂IC・可児御高IC・岐阜三輪スマートIC※3

※1 流出指定ICで流出後は、12時間以内に再流入指定ICで乗り継いでください。 ※2 流出指定ICで流出後、通行止めが解除された場合は、流出したICまたは進行方向上の他の流出指定ICで再流入されても料金の調整をおこないます。 ※3 岐阜三輪スマートICはETC専用です。