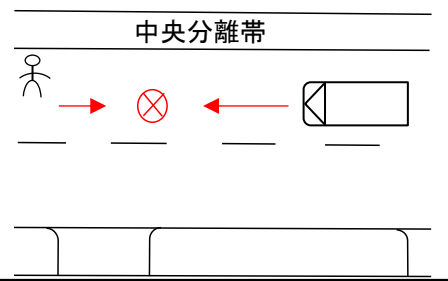
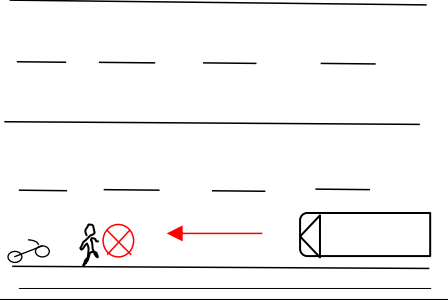
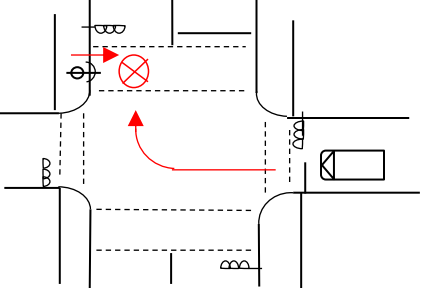


事業用貨物自動車が関係する 交通死亡事故発生通報

<p>7月29日(日) 午前1時47分ころ (雨) 枚方市内発生 準中型貨物車が進行中、対面から進行してきた歩行者と衝突</p>	 <p>中央分離帯</p> <p>The diagram shows a road with a central divider. A truck is moving from right to left. A pedestrian is walking from left to right. A red 'X' marks the point of collision between the truck and the pedestrian.</p>
<p>7月30日(月) 午前1時40分ころ (晴れ) 堺市内発生 大型貨物車が進行中、自転車で転倒し路上に投げ出されていた歩行者と衝突</p>	 <p>The diagram shows a truck moving from right to left. A pedestrian is walking from left to right, having fallen from a bicycle. A red 'X' marks the collision point.</p>
<p>7月31日(火) 午前10時32分ころ (晴れ) 大阪市内発生 大型貨物車が右折する際、横断歩道を横断中の自転車と衝突</p>	 <p>The diagram shows a truck at a T-junction turning right. A cyclist is crossing the junction from the side. A red 'X' marks the collision point.</p>

(事故原因については捜査中)

交通事故を防ぐために

- 早めのライトオンと、ハイビームの活用！
- 速度を控え、横断歩行者・自転車の早期発見！
- 右左折するときは、通行する歩行者・自転車の動向に注意！

大阪府警察

