

NEWS RELEASE

国土交通省 近畿運輸局



国土交通省

問い合わせ先

(所属) 自動車技術安全部技術課

(担当) 北浦・楠原

(電話) 06-6949-6452

平成22年7月16日

～安全・安心な自動車社会実現のために～ 「大型自動車の先進安全技術フォーラム」を開催 ☆先進安全自動車(ASV)・ポスト新長期規制対応車両等展示☆

国土交通省では、昨年3月27日に策定した「事業用自動車総合安全プラン2009」の事故削減目標（今後10年間で事業用自動車による交通事故死者数半減等）を達成するため、各施策を積極的に推進しているところです。

同プランには、「IT・新技術の活用」として「実用化されたASV技術の普及促進、新たなASV技術の開発」等が重点施策として掲げられており、極めて大きな事故削減効果を発揮する先進安全自動車(ASV)の普及に向けて取組んでいるところです。

このため近畿運輸局では、ASV技術の普及促進を図り、もって、安全・安心な自動車社会を実現するため、下記により「大型自動車の先進安全技術フォーラム」を開催することといたしましたので、お知らせいたします。

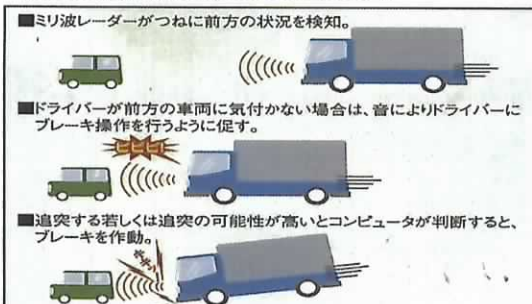
記

- 日時 平成22年8月19日(木) 11:00～(講演13:00～)
- 場所 岸和田市立 浪切ホール
講演：小ホール
展示：祭りの広場
- 内容
 - ・大型メーカー4社による先進安全技術の概要説明
 - ・ドライブレコーダーから見た安全運転技術
 - ・ASV装置装着車両購入補助制度について
 - ・各メーカーのASV装備車両等の展示 等(別紙参照)
- その他 取材を希望される場合は別紙申込書により8月17日(火)までに近畿運輸局自動車技術安全部技術課宛FAXを送信願います。

○実用化されてるASVの一例

衝突被害軽減ブレーキ

レーダーにより先行車との距離を常に検出し、危険な状況にあるかどうかを監視をします。追突の危険性が高まったら、まずは音などにより警報し、ドライバーにブレーキ操作を促します。それでもブレーキ操作をせず、追突する若しくは追突の可能性が高いと車両が判断した場合、システムにより自動的にブレーキをかけ、衝突時の速度を低く抑えるようにします。



○開催場所(公共交通機関をご利用ください)



浪切ホール
岸和田市立 NAMIKIRI HALL
(財)岸和田市文化財団
〒596-0014 岸和田市港線町1-1
サンキュー・ロイヤル
TEL072-439-4173
FAX072-439-4551

(配布先) 青灯クラブ、陸運記者会



☆ASVの普及促進☆

大型自動車の

先進安全技術フォーラム

～安全・安心な自動車社会実現のために～



【日時】平成22年8月19日(木)11:00～

【場所】岸和田市立浪切ホール (横図参照→)

- 先進安全技術フォーラム (小ホール)
- 先進安全技術等車両展示 (祭りの広場)

【参加】予約等不要・参加費無料
定員280名(定員になり次第受付を終了いたします。)



フォーラムプログラム
13:00～16:15

- (1) 開会挨拶 (近畿運輸局自動車技術安全部長)
- (2) 大型車の先進安全技術の実用化・開発状況について
 - 衝突被害軽減ブレーキについて (日野自動車株式会社)
 - 車線逸脱警報装置/車線維持支援制御装置について (三菱ふそうトラック・バス株式会社)
 - 車両横滑り時制動力・駆動力制御装置について (いすゞ自動車株式会社)
- (3) 新・ISO方式ホイールの取扱いについて (UDトラックス株式会社)
- (4) ドライブレコーダから見た安全運転技術について (東京海上日動火災保険株式会社)
- (5) 事業用自動車の安全確保に対する各種補助制度について (近畿運輸局)
- (6) 閉会挨拶 (近畿運輸局自動車技術安全部次長)

最新車両展示
11:00～15:00

☆先進安全技術(ASV)を装備した大型トラック
☆最新排ガス規制(ポスト新長期規制)対応車等



主催：近畿運輸局
協力：(社)日本自動車販売協会連合会大阪府支部
いすゞ自動車近畿(株)、大阪日野自動車(株)、三菱ふそうトラック・バス(株)、UDトラックスジャパン(株)
いすゞ自動車(株)、日野自動車(株)、UDトラックス(株)
東京海上日動火災保険(株)

●問い合わせ先 近畿運輸局自動車技術安全部技術課 電話 06-6949-6452